

OBS! Stäng pannan och gör husbilen strömlös beträffande 230 V före ingreppet OBS!



Örjan Lundqvist ► Husbilsklubben

14 tim · 🌐

Lyckades laga husbilen för 4 spänn.....

Truma combi 6 e värmaren blev överhettad och 220v delen lade av, funkade hur bra som helst på gasol. Undersökte om överhettningsskyddet hade löst ut, men icke. Ringde husbilsfirman och dom sa att den kan krångla vid första turen

efter ha stått i kyla och fukt, men om man tar bort en kabel på batteriet och gör den strömlös kan hjälpa att 220v delen kommer igång, nä...det hjälpte inte heller.

Läste i bruksanvisningen att det sitter även en säkring på 220v delen, åkte och köpte en sådan för 4 kr och började krånglet med att hitta den jäkeln, bort med kåpa och kablar för kretskortet för hitta säkringen, men där fanns bara 12v säkringen. Såg då att det fanns ett kretskort till under detta, bort med en kåpa till för att komma åt det och med hjälp en spegel hittade jag säkringen (se bild) med krångel och hängande under sängen lyckades jag ta bort säkringen och den såg hel ut men med ett instrument så såg jag att den var paj, yes..... måste vara detta fel. Ihop med allt och se där,

nu funkade 220v delen igen 😊😊😊

Undra vad en verkstad skulle ta för detta, med felsökning och byta denna säkring.....

