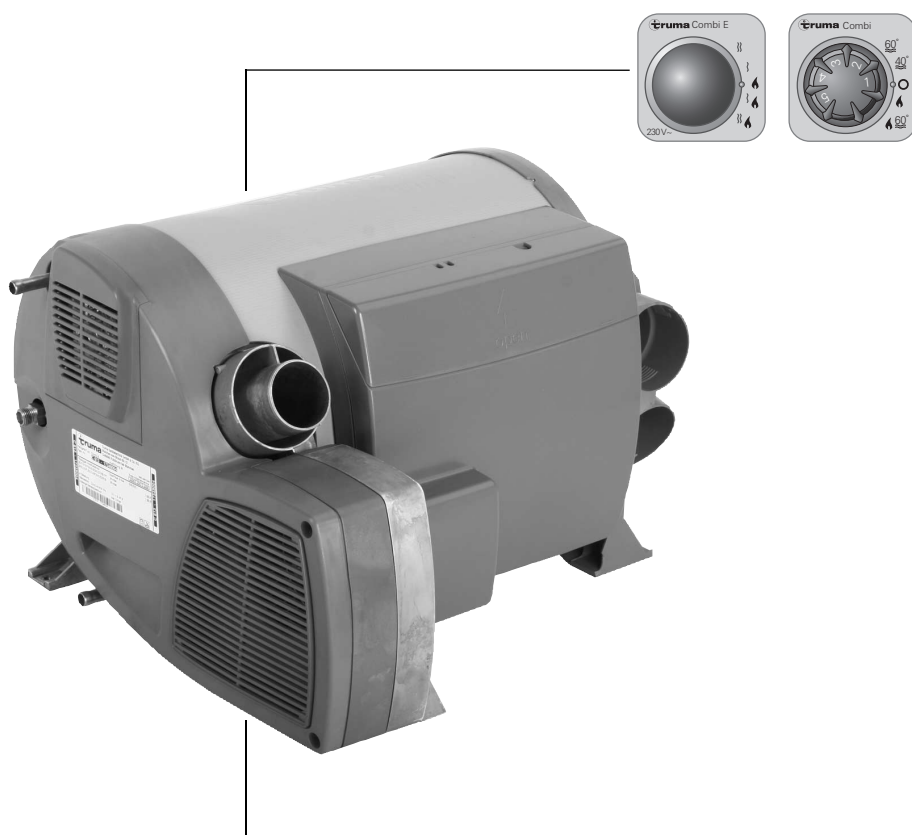
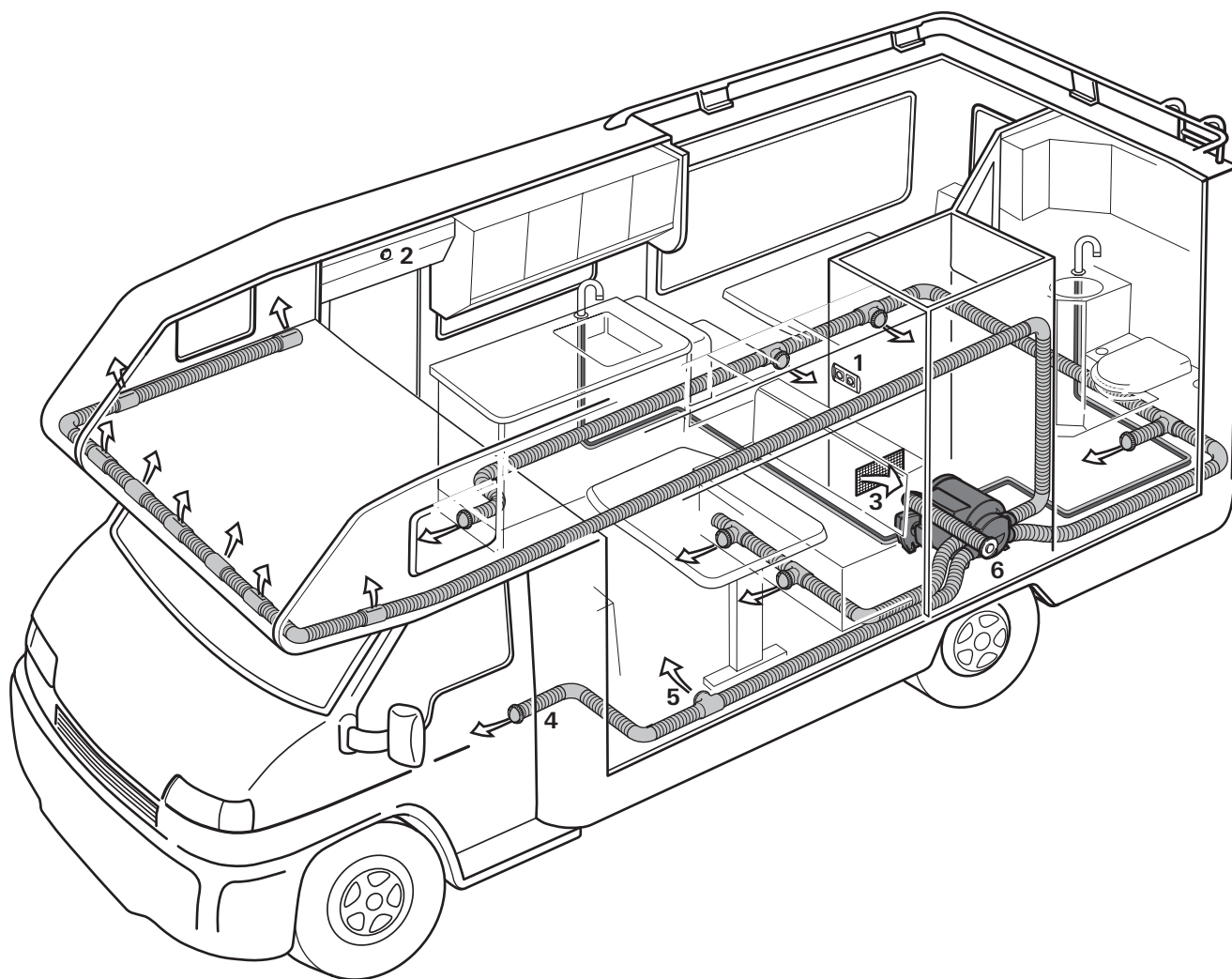


Combi 4 (E) / Combi 6 (E)

s Monteringsanvisning

Sida 3





S

Monteringsexempel

- 1 Manöverorgan
- 2 Rumstemperatursensor
- 3 Cirkulationsluftsinsug
(min. 150 cm²)
- 4 Varmluftsror
- 5 Varmluftsutlopp
- 6 Väggskorsten för avgaser

Montering och reparation av apparaten får endast utföras av en fackman. Läs noggrant igenom monteringsanvisningen före arbetets början!



Om monteringsföreskrifterna inte följs eller monteringen skett felaktigt föreligger livsfara!

Användningsområde

Gasolvärmaren Truma Combi är en luftvärmare med inbyggd varmvattenberedare (rymmer 10 liter). Denna apparat är konstruerad för montering i husbilar och husvagnar. Invändig montering i bussar och fordon för transport av farligt gods (fordonsklass M2 och M3) är inte tillåten. Vid installation i specialfordon måste de för dessa gällande bestämmelserna följas.

Andra användningar är möjliga efter samråd med Truma.

Godkännanden

För uppvärmning under färd i husbilar föreskrivs i direktiv 2004/78/EG en säkerhetsavstängningsanordning. Av säkerhetsskäl rekommenderas en säkerhetsavstängningsanordning även i husvagnar för uppvärmning under färd.

Gasträckregulatorn Truma SecuMotion uppfyller detta krav.

Genom monteringen av en regulator med avpassad gasinstallation är det i hela Europa tillåtet att under färd använda ett typgodkänt värmeaggregat för flytande gas enligt EU-direktiv 2001/56/EG.

Försäkran om överensstämmelse

Gasolvärmaren Truma Combi har typbesiktigats av DVGW och uppfyller kraven i gasdirektivet 90/396/EEG och andra aktuella EU-direktiv. För EU-länderna har den försetts med CE-produktidentitetsnummer Combi 4 (E) / Combi 6 (E): CE-0085BS0085

Värmaren uppfyller kraven i värmesystemsdirektivet 2001/56/EG (ändrat genom 2004/78/EG och 2006/119/EG) och har typgodkännandenummer Combi 4 (E): e1 00 0193 Combi 6 (E): e1 00 0194.

Värmaren uppfyller kraven i direktiv 72/245/EEG om dämpning av radiostörningar från motorfordonsmotorer ändrat genom 2004/104/EG, 2005/83/EG och 2006/28/EG och har typgodkännandenummer: e1 03 5020.

Värmaren uppfyller kraven i lågspänningsdirektivet 73/23/EEG.

Värmaren är godkänd för montering i motorfordon för personbefordran med högst 8 sittplatser förutom förarplatsen (campingbil klass M1) liksom för husvagnar (klass O).

Årtalet för den första idrifttagningen måste markeras med kryss på typskylten.

Föreskrifter

Modifieringar på anläggningen (t.ex. tillbehörsdelar, avgasledning och skorsten) eller användning av reservdelar och för funktionen viktiga tillbehörsdelar som inte är originaldelar från Truma, liksom underlåtenhet att beakta monterings- och bruksanvisningen, medför att garantin upphör att gälla och utesluter alla ansvarsanspråk. Därutöver upphör rätten att använda anläggningen och i vissa länder även rätten att använda fordonet.

Monteringsanvisningar för fordon

Monteringen i fordon måste uppfylla gällande tekniska och administrativa bestämmelser i respektive användningsland (t.ex. EN 1949). Nationella föreskrifter och förordningar måste beaktas (i Tyskland t.ex. DVGW-Arbeitsblatt G 607).

I Tyskland skall för yrkesmässigt använda fordon tillhörande arbetarskyddsföreskrifter från yrkessammanslutningarna beaktas (BGV D 34).

I övriga länder ska gällande bestämmelser följas.

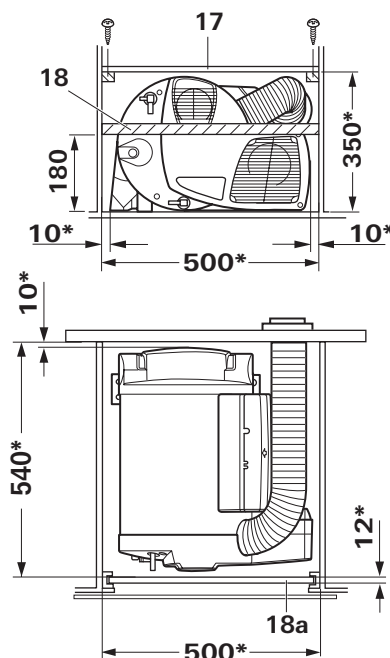
Mer detaljerade uppgifter om föreskrifter i respektive land kan beställas från våra agenturer i de olika länderna (se Trumas servicehäfte eller www.truma.com).

Placering

Montera värmaren och dess avgasrör så att den alltid är lätt åtkomlig för servicearbeten (t.ex. på gas- och vattenanslutningarna eller motorn) och lätt kan tas bort och sättas dit.

Avståndet mellan aggregatet och närliggande möbel- eller fordonsdelar måste vara minst 10 mm på alla sidor.

För att värmen ska spridas jämnt ska värmaren placeras så **centralt** i fordonet som möjligt, t.ex. i en garderob, ett urtag eller motsvarande utrymme som ligger tillräckligt högt, så att varmluftsroren kan göras ungefär lika långa.



* Minsta mått / alla mått i mm

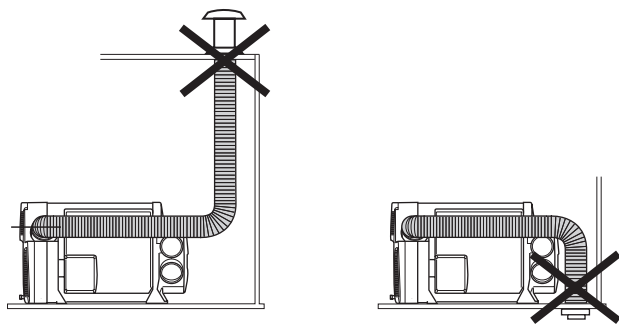


För att undvika ev. risker för personer p.g.a. att en värmare lossnar vid en olycka, kan den övre täckplåten (17) på skåpet skruvas fast vid övriga inredningsdetaljer tillsammans med värmaren. Beroende på monteringsförhållandena måste en stabil konsol (18) monteras framför eller bredvid värmaren på tvären mot körriktningen, särskilt vid montering i bakre delen av fordonet. För detta kan en massiv list (minst 30 x 50 mm i genomskärning) placeras på en höjd av ca 180 mm över golvet. Alternativt kan en platta (18a) som kan skjutas in anbringas på en stabil konsol.

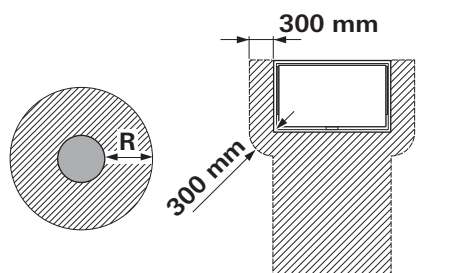
Under apparaten får inte finnas några värmekänsliga material (ledningar, heltäckande mattor o.dyl.) eftersom apparatens botten kan bli mycket varm.

För att inte komponenter i apparaten skall ta skada, får inga kablar eller vattenledningar fästas på apparatens isolering.

För fordonsdriften viktiga delar får inte hindras i sin funktion.



Skorstenen måste placeras så att avgaserna inte kan tränga in i fordonet. Skorstenen skall sättas upp så att den mynnar på väggen.

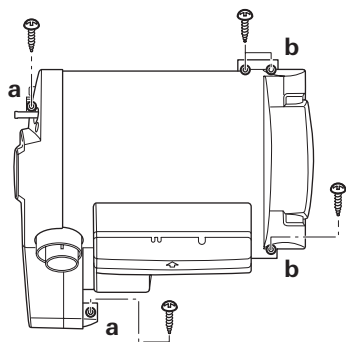


Väggskorstenen skall anbringas så att det inom 500 mm (R) inte finns någon tankpåfyllnings- eller tankventilationsöppning. Dessutom får det inom 300 mm (R) inte finnas någon ventilationsöppning från bostadsutrymmet eller någon fönsteröppning.

i Vid montering av skorstenen direkt under ett öppningsbart fönster, skall ovillkorligen en elektrisk fönsterbrytare monteras (art.nr 34000-85800).

Fastsättning av apparaten

Kontrollera om fordonets golv har tillräcklig hållfasthet för att sätta fast värmaren. Om golvet inte är lämpligt, måste ett bärkraftigt underlag ordnas (t.ex. genom att limma fast en lamellträskiva på golvet).



Värmaren skruvas fast i fordonets golv med fyra skruvar B 5,5 x 25 (ingår som standard). Beroende på monteringsförhållandena kan värmaren fästas med tre skruvar. Då skall alltid aluminiumfötterna (a) samt någon av plastfötterna (b) skruvas fast i fordonsgolvet.

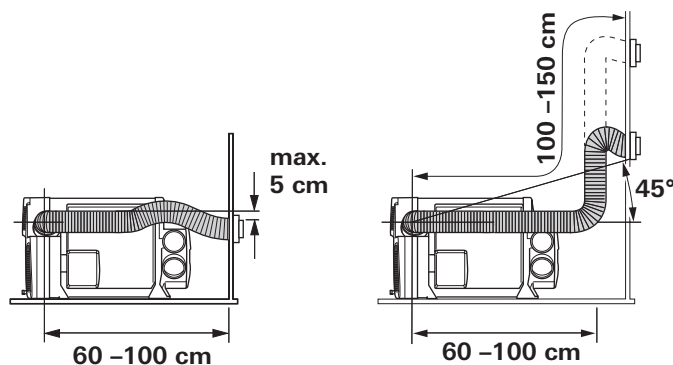
⚠ Värmaren måste vara fastskruvad i fordonsgolvet för att gasanläggningen inte skall förskjutas och skadas under körning.

Avgasrör

För värmaren Truma Combi får endast Trumas avgasrör AA 3 (art.nr 39320-00) och tilloppsror för förbränningsluften ZR (art. nr 39580-00) användas, eftersom apparaten är kontrollerad och godkänd endast tillsammans med dessa rör. Dessa rör får varken klämmas eller böjas vid monteringen.

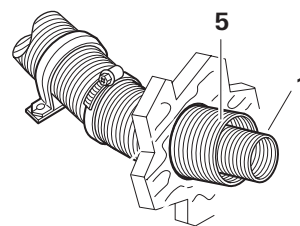
Tillåtna rörlängder

Längduppgifterna gäller förbränningsluftröret.



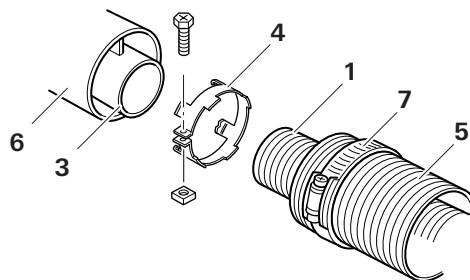
Till väggskorstenar kan rörlängder från 60 cm upp till 100 cm användas, helst stigande eller med ett fall på max 5 cm.

Rörlängder från 100 cm upp till 150 cm ska dras med en stigningsvinkel på minst 45°.



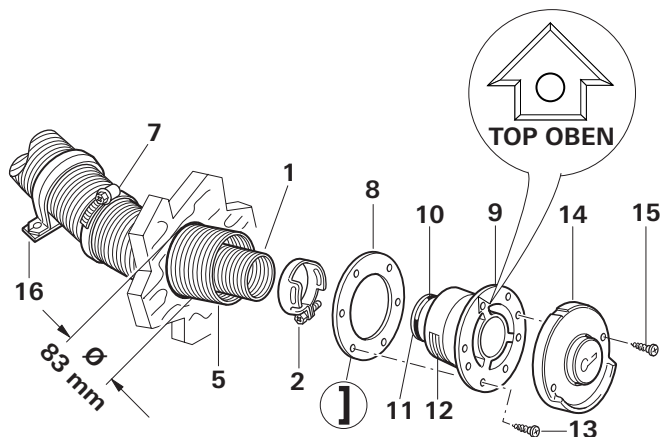
Kapa rören så att de vid monteringen räcker från hålet till skorstenen. Avgasröret (1) måste vara 10 % längre än tilloppsroret för förbränningsluften (5). Därigenom undviks utvidgning och dragbelastning på avgasröret.

Anslutning av det dubbla avgasröret till apparaten



Pressa ihop änden på avgasröret (1) tills alla veck ligger tätt ihop. Skjut på klämman (4 – piggarna mot apparaten) på avgasröret (1). Skjut på klämman (7) på förbränningsluftens tilloppsror (5). Skjut avgasröret (1) till anslaget på stutsen (3). Skjut klämman (4) till anslaget och skruva fast den (anslaget måste ligga mellan taggarna på klämman). Skjut på förbränningsluftens tilloppsror (5) på stutsen (6) och fäst det med klämman (7).

Montering av väggskorsten



Montera skorstenen (pilen visar uppåt) på en jämn yta, där vinden kan strömma fritt på alla sidor. Borra ett hål Ø 83 mm (fyll hålrummen vid öppningen med trä). Tåta med den medföljande gummitätningen (8). Stryk på plasttättningsmedel för karossbruk – ingen silikon! – om ytan är strukturerad.

Trä klämman (7) på röret innan det dubbla avgasröret förs genom hålet.

Skjut på gummitätningen (8 – **den släta sidan mot skorstenen, tätningsläpparna mot väggen**) på skorstenens inre del (9) och klämman (2) på avgasröret (1). Pressa samman avgasrörets (1) slutände så att krök ligger vid krök och skjut änden i stosen (11) över O-ring (10 – böjningen uppåt).

Haka fast klämman (2) med borrhålen på stutsens stift (11 – skruven nedåt) och skruva fast den. Skjut förbränningslufröret (5) på den tandade stosen (12).

Fäst skorstenens inre del (9) med de sex skruvarna (13), sätt på skorstenens yttre del (14) och skruva fast med två skruvar (15). (Skruvarna B 3,5 x 25 ingår som standard.)

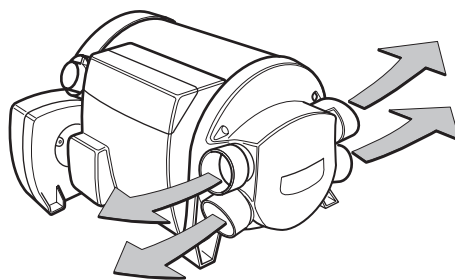
Fäst förbränningsluftens tilloppsror med klämma (7) från insidan av stutsen (12). Om längden överstiger 60 cm skall röret fästas på väggen med minst en klämma ZRS (16 – art.nr 39590-00).

Varmluftsfordelning och cirkulationsluftintag

Utsläppsöppningar för varmluft måste vara arrangerade så att det inte under normala driftsbetingelser kan förekomma insugning av avgaser från fordonets motor eller från värmaren. Montering ska utföras på sådant sätt att varmluften som leds in i fordonet inte kan förorenas (t.ex. av oljeångor). Detta uppfylls exempelvis genom cirkulationsdrift såväl vid invändig installation som utvändigt av värmaren. (Vid friskluftsdrift får friskluften inte sugas från motorrummet eller i närheten av fordonets avgasrör eller värmarens avgasutsrömning.)

Varmluftsdistribution

Varmluften leds genom flexibla varmluftsror huvudsakligen i bostadsutrymmets golvutrymme.



De fyra varmluftsutloppen på värmaren är avsedda för rör UR Ø 65 mm (art.nr 40230-00). Endast trycksäkra rör som uppfyller Trumas kvalitetskrav får användas. Andra rör, som inte motsvarar våra kvalitetskrav (speciellt i fråga om tryckhållfasthet, rördiameter och antal rillor), får under inga omständigheter användas.

i Rören för varmluftsfordelning måste vara säkert instuckna i stutsarna. För att de inte skall lossna finns ett clips på varje rörstuts.

– Combi 6 (E):

! Vid Trumatic Combi 6 (E) måste alla 4 varmluftsutloppen vara anslutna för att undvika uppdämning av varmluften. Varmluftsrorens area får inte minskas genom att sammanföras eller på liknande sätt.

i Om ett tillslutbart ändstycke EN monteras (t.ex. i duschrum) på en varmluftsledning i Combi 6 (E), måste en andra ej tillslutbar dysa monteras i denna varmluftsledning.

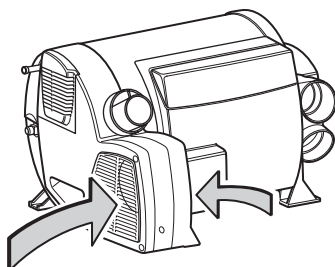
– Combi 4 (E):

I Combi 4 (E) kan alla fyra eller enbart tre varmluftsutlopp användas (för optimal varmluftsfordelning rekommenderar Truma att alla fyra varmluftsutloppen utnyttjas!). Om endast tre varmluftsutlopp behövs, måste ett av de undre varmluftsutloppen förslutas med ett lock VD (art.nr 40353-01).

i När fyra varmluftsutlopp används får ett tillslutbart ändstycke EN monteras i **en** varmluftsledning. Om enbart 3 varmluftsutlopp utnyttjas måste beaktas att om ett tillslutbart ändstycke monteras (t.ex. i duschrum), måste en andra ej tillslutbar dysa monteras i samma varmluftsledning.

Varmluftssystemet är konstruerat individuellt för varje fordonstyp enligt byggsatsprincipen. Därför finns det ett omfattande utrustningsprogram (se broschyr). Skisser över lämpliga monteringsalternativ för varmluftsanläggningar i alla vanliga husvagns- och husbilstyper kan kostnadsfritt beställas från Trumas servicecenter.

Cirkulationsluftintag



Den cirkulerande luften sugas in igen av värmaren, antingen direkt genom en ca. 150 cm² stor öppning från bostadsutrymmet till montageutrymmet eller genom flera mindre öppningar med samma totala yta.

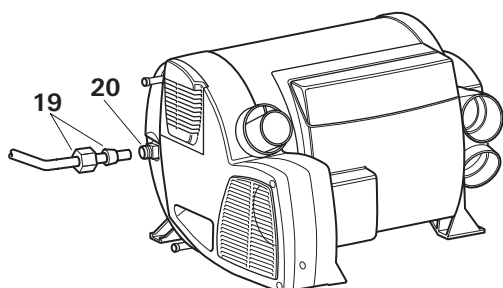
Gasanslutning



Drifttrycket i apparaten på 30 mbar (se typskylten) måste stämma överens med drifttrycket i gastillförseln.

Gasolvärmaren Truma Combi motsvarar apparatkategori I₃ B/p enligt EN 437.

Rören skall dras så att apparaten lätt kan demonteras för underhållsarbeten.



Gastilledningsröret Ø 8 mm måste anslutas med en packningsförskruvning (19 – ingår som standard) på gasanslutningsstutsen (20). Använd en andra nyckel som mothåll vid åtdragningen!

Gasanslutningsstutsen (20) på apparaten får inte kortas av eller böjas.

Kontrollera före anslutning till apparaten att gasledningarna är fria från smuts, främmande partiklar o.dyl!

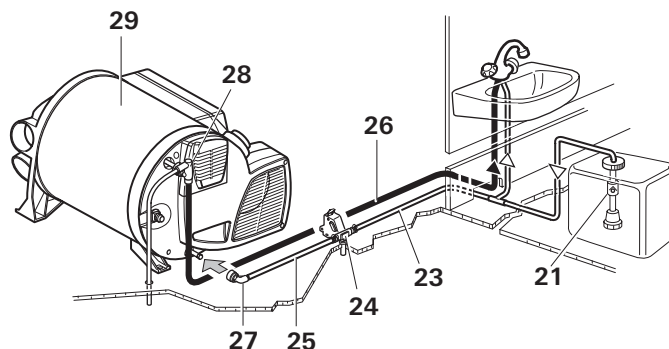
Endast de tekniskt nödvändiga skarvarna i gasledningarna får placeras i vistelseutrymmen.

Gasanläggningen måste uppfylla de tekniska och administrativa bestämmelserna i respektive användningsland (i Europa t.ex. EN 1949).

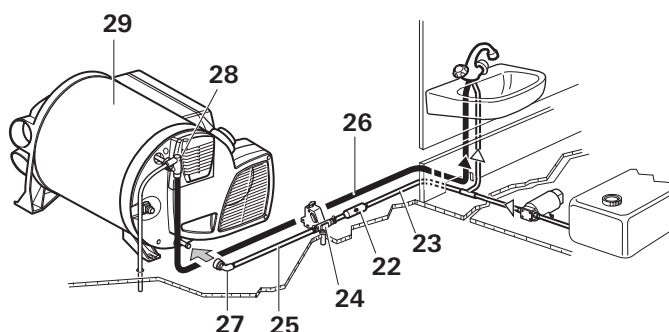
Nationella föreskrifter och regler måste följas (i Tyskland t.ex. DVGW-Arbeitsblatt G 607).

Vattenanslutning

Alla typer av tryck- och sänkpumpar upp till 2,8 bar samt blandare med eller utan strömbrytare kan anslutas till beredaren.



När sänkpumpar används, måste en backventil (21 – ingår inte som standard) monteras mellan pumpen och den första avgreningen. Observera flödesriktningen vid montering av backventilen.



Vid användning av tryckpumpar med stor kopplingshysteres kan varmvatten strömma tillbaka genom kallvattenkranen. För att förhindra återflöde rekommenderar vi att en backventil (22 – ingår inte som standard) monteras mellan utloppet till kallvattenkranen och FrostControl. Observera flödesriktningen vid montering av backventilen.

För anslutning till boiler och FrostControl måste livsmedelsgodkända, tryck- och värmebeständiga (upp till + 80° C) slangar med en innerdiameter på 10 mm användas (t.ex. Truma boilerslang SBH, livsmedelsgodkänd, trycksäker upp till 3,5 bar, art.nr 70110-00).

För fast rördragning (t.ex. John Guest System) erbjuder Truma som tillbehör vattenanslutning (27 + 28), FrostControl (24) samt en backventil (21 + 22) med invändig anslutning Ø 12 mm. Vi rekommenderar att endast John Guest rör, stödhylsor och säkringsringar används.

När beredaren ansluts till ett centralt vattenledningsnät (landsorts- eller tätortsanslutning) eller vid användning av pumpar med större effekt måste en tryckreduceringsventil monteras som hindrar tryck över 2,8 bar i beredaren.

Dra vattenslangarna så kort som möjligt och utan skarvar. Alla slanganslutningar ska säkras med slangklämmor (även kallvatten)! När vattnet värms upp och därmed utvidgas, kan trycket öka upp till 3,8 bar innan säkerhetsventilen i FrostControl reagerar (kan även inträffa med sänkpumpar).

För fastsättning av slangarna i väggar eller golv passar slangklämmorna SC (art.nr 40712-01). Med dessa slangklämmor kan även vattenslangarna på varmluftfördelningsrören på värmaren dras frostsäkert.



Bifogade vinkelanslutningar (27 + 28) måste alltid användas för att garantera fullständig avtappning av vattnet samt varaktigt tät vattenslangarna på apparaten!

Vinkelanslutningen (28 – med luftningsventil) ansluts till varmvattenanslutningen upptill och den andra vinkelanslutningen (27) ansluts till kallvattenanslutningen nedtill.

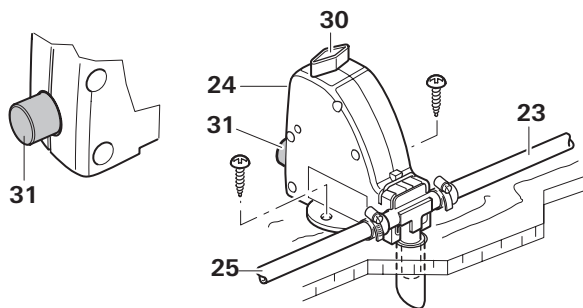
i Samtliga vattenledningar skall dras med fall i riktning mot FrostControl! **Garantin gäller inte för frostsador!**

Montering av FrostControl (säkerhets-/avtappningsventil)

FrostControl måste monteras i omedelbar närhet av apparaten i ett uppvärmt utrymme, på en lättillgänglig plats. Se till att vridströmställaren (30) och tryckknappen (31) är lättåtkomliga.

Vid val av placering måste beaktas att FrostControl (24) inte får monteras i närheten av externa värmekällor (t.ex. nätan slutna apparater) eller omedelbart intill varmluftsror!

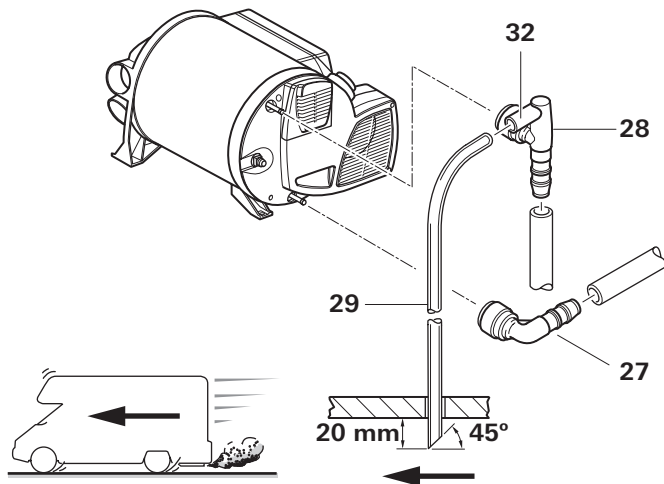
Låt vattnet rinna direkt ut på ett ställe som är skyddat från stänkvatten (montera ett stänkskydd vid behov).



Borra ett hål med $\varnothing$ 18 mm i fordonsgolvet. Sätt på avtappningsslangen på avtappningsstutsen och stick båda genom hålet i golvet. FrostControl skruvas fast med två skruvar B 5,5 x 25 (ingår som standard).

Dragning av vattenledningar

Anslut kallvattentilloppet (23) till FrostControl (24). För att säkerhets-/avtappningsventilerna skall fungera felfritt, måste vattenslangarna dras utan att spännas!



Vinkelanslutningen (27) ansluts till värmarens anslutningsrör för kallvatten och vinkelanslutningen med integrerad luftningsventil (28) till anslutningsröret för kallvatten. Skjut på vinkelanslutningarna ända till anslaget. Kontrollera att vinkelanslutningarna sitter säkert genom att försöka dra dem tillbaka.

Anslut slangen (25) för kallvattentillopp mellan FrostControl (24) och tillloppet till varmvattenberedaren.

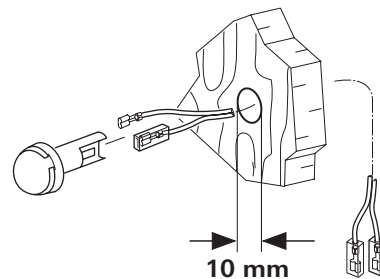
Dra ett varmvattenrör (26) från vinkelanslutningen med den inbyggda avluftningsventilen (28) till varmvattnets användningsplats.

Skjut på luftningsslangen, utvändigt $\varnothing$ 11 mm, (29) på slanghylsan på luftningsventilen (32) och dra ut den i det fria utan knäckar. Härvid skall bockningsradien i böjar inte vara mindre än 40 mm.

Avluftningsslangen skärs av ca 20 mm under fordonsgolvet 45° snett mot korriktningen (se bilden).

Montage av rumstemperatursensorn

Observera vid val av plats att rumstemperatursensorn inte får utsättas för direkt värmestrålning. För optimal rumstemperaturreglering rekommenderar vi att montera rumstemperatursensorn ovanför ingångsdörren.



i Se till att sensorn alltid monteras i en lodrät vägg.

Borra ett hål $\varnothing$ 10 mm. Dra anslutningsledningen bakifrån genom hålet och anslut ledningsändan till givaren med en isolerad anslutningskontakt (polariteten behöver inte beaktas). Skjut in rumstemperaturgivaren och dra ledningsändan med de två isolerade anslutningskontaktarna till värmeaggregatets elektronik (förläng vid behov med en ledning 2 x 0,5 mm²).

! Den bifogade rumstemperatursensorn måste användas. Om denna inte ansluts går värmeaggregatet på högsta effekt utan att rumstemperaturen låter sig begränsas.

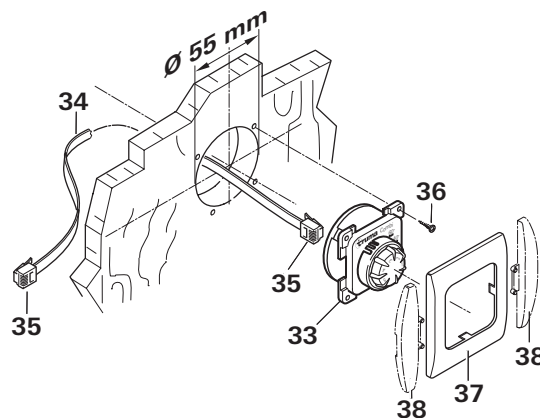
Montering av manöverdelen

(Combi 4 / Combi 6)

Reservera plats för manöverdelen på ett väl synligt ställe. En 3 m lång anslutningskabel (34) medlevereras.

Ytterligare tillbehör:

- Manöverdelskabel 6 m (art.nr 34020-21400)
- Koppling (art.nr 34020-21500)
- Förlängningskabel 6 m inkl. koppling (art.nr 34301-01)



Borra ett hål med $\varnothing$ 55 mm. Anslut stickkontakten (35) på anslutningskabeln (34) till manöverdelen (33). Se till att stickkontakten snäpper fast i manöverdelen. Fäst manöverenheten med 4 skruvar (36) och montera täckramen (37).

i Som förskönande avslutning för täckramarna (37) levererar Truma sidostycken (38) i åtta olika färger som tillbehör. Fråga återförsäljaren.

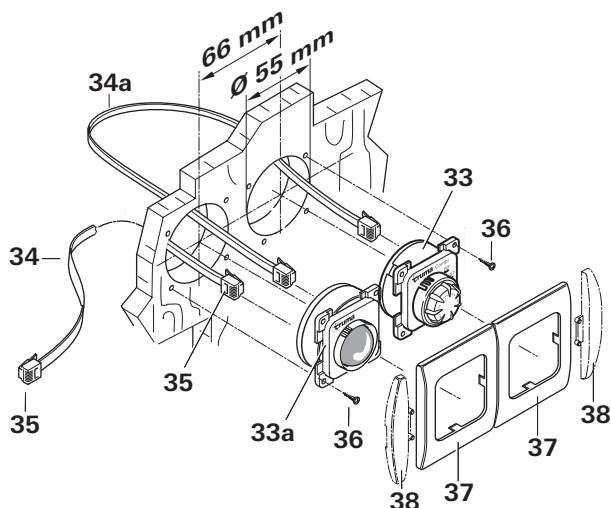
Montering av energiväljaren och manöverenheten

(Combi 4 E / Combi 6 E)

Placera manöverenheten (33) och energiväljaren (33a) på väl synlig plats. En 3 m lång anslutningskabel (34) och en förbindelsekabel till manöverenheten (34a) medlevereras.

Ytterligare tillbehör:

- Manöverdelskabel 6 m (art.nr 34020-21400)
- Koppling (art.nr 34020-21500)
- Förlängningskabel 6 m inkl. koppling (art.nr 34301-01)



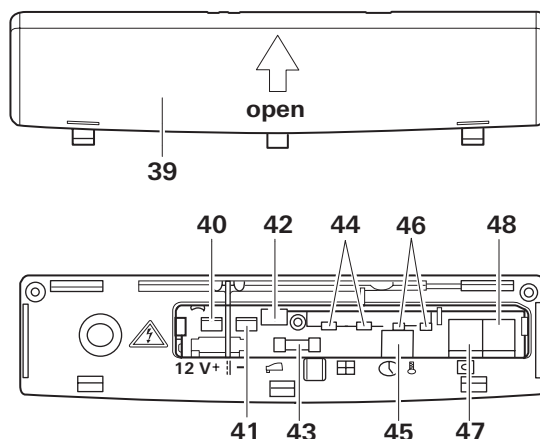
Borra för vardera ett hål Ø 55 mm (avstånd mellan hålcentra 66 mm). Koppla samman manöverenheten (33) och energiväljaren (33a) med förbindelsekabeln till manöverenheten (34a). Anslut anslutningskabelns (34) stickkontakt (35) till energiväljaren (33a). Se till att alla kontakter sitter väl fast. Se till att stickkontakten snäpper fast i manöverdelen.

Fäst energiväljaren och manöverenheten med vardera 4 skruvar (36) och montera täckramen (37).

i Zum optischen Abschluss der Abdeckrahmen (37) liefert Truma, als Zubehör, Seitenteile (38) in 8 verschiedenen Farben. Bitte fragen Sie Ihren Händler.

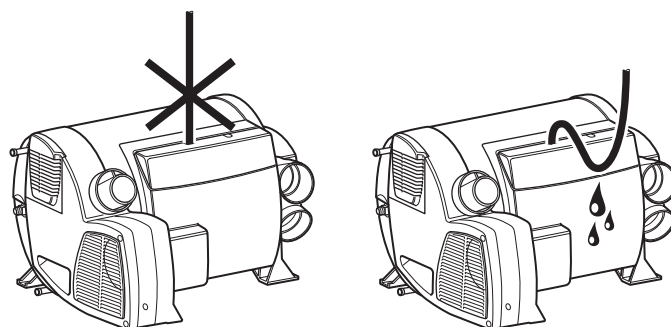
Elektriska anslutningar

De elektriska anslutningarna ligger under anslutningsskyddet (39). Dessa kan tas av genom att trycka och samtidigt dra i pilens riktning. Var försiktig när anslutningsskyddet tas av resp. sätts på över anslutningskablar så att dessa inte dras ut eller kommer i kläm.



- 40 = Ingångsspänning +12 V (flatstiftdon 6,3 mm)
- 41 = Ingångsspänning -12 V (flatstiftdon 6,3 mm)
- 42 = Värmeelement till FrostControl (tillbehör)
- 43 = Säkring värmare: 10 A – trög – (T 10 A)
- 44 = Fönsterbrytare (tillbehör)
- 45 = Tidur ZUCB (tillbehör)
- 46 = Rumstemperaturgivare
- 47 = Manöverdel / Diagnoskontakt*
- 48 = Manöverdel / Diagnoskontakt*

* Alternativa anslutningar – för **en** manöverenhet (Combi 4 / Combi 6) eller **en** energiväljare (Combi 4 E / Combi 6 E) och en diagnoskontakt



Alla anslutningar till apparaten skall utföras med slaka anslutningskablar. På det sättet förhindras att kondensvatten rinner in i apparaten via anslutningskablar.

Elanslutning 12 V

Elektriska ledningar samt värmarens bryt- och styrdon skall monteras i fordon så att deras funktion inte kan störas under normala driftförhållanden. Alla utvändiga ledningar ska skyddas mot stänkvatten och brott.

Innan elinstallationen påbörjas måste beredaren kopplas från strömförsörjningen. Att bryta spänningen från kontrollpanelen räcker inte!

Vid elsvetsning på karossen måste beredaren kopplas från fordonets elsystem.

i Värmaren har ett inbyggt skydd mot felvänd spänning. Om den ansluts med felaktig polaritet tänds inte lysdioden. Värmaren kan användas igen så snart polerna vänts åt rätt håll.

För att säkerställa en optimal strömförsörjning, **måste** värmeaggregatet anslutas till avsäkrat elsystem i fordonet (elcentral 10 A) **med ledning 2 x 2,5 mm²** (vid längder över 6 m med ledning 2 x 4 mm²). Vid behov skall hänsyn tas till spänningsfall i försörjningsledningen. Anslut minusledningen till centrala stompunkten. Vid direkt anslutning till batteriet skall plus- och minusledningen avsäkras. För anslutningarna (40, 41) rekommenderar vi helisolerade flatstifthylsor 6,3 mm.

Inga fler förbrukare får anslutas till matarledningen!

 När nätdelar eller strömaggregat används, måste tillses att dessa levererar en reglerad utgångsspänning på mellan 11 V och 15 V och att växelspänningens pulsation uppgår till < 1,2 VSS. För anslutning av flera 12 V-apparater rekommenderar vi Truma batteriladdare NT 12/ 3-18 (art.nr 39901-01). Detta laddaggregat (18 A laddström) är lämpligt för laddning av blyackumulatorer med flytande elektrolyt eller med gel. Andra laddningsaggregat skall användas endast med ett 12 V batteri som buffert.

Anslutning av temperaturgivaren till värmaren

Anslut stickkontakten på anslutningskabeln till anslutningen (46). Det finns ingen polaritet att ta hänsyn till.

Anslutning av manöverdelen till värmaren

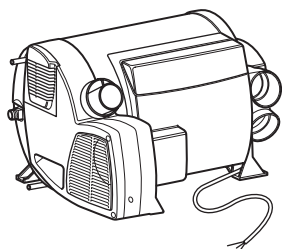
Sätt in stickkontakten (35) på anslutningskabeln (34) i någon av anslutningarna (47 eller 48). Se till att stickkontakten snäpper fast.

Anslutning 230 V (Combi 4 E / Combi 6 E)

 Elinstallationer får utföras endast av fackman (i Tyskland enligt VDE 0100, del 721 eller prIEC 60364-7-721). Avsikten med dessa anvisningar är inte att uppmuntra en lekman till elinstallationer, utan de är att betrakta som ytterligare information till den elektriker som har anlitats för installationen!

Var ytterst noga med att följa färgerna vid installationen!

För service- och reparationsarbeten måste det finnas en brytanordning för allpolig franslagning från nätet med minst 3,5 mm kontaktavstånd.



Upprätta förbindelse till nätet genom den 150 cm långa silokonkabeln till en med minst 10 A (bättre med 16 A) säkrad ledning.

Alla ledningar måste fästas med klammer.

Funktionsprovning

Efter montaget måste gastilledningens täthet kontrolleras enligt tryckfallsmetoden. Ett provningsintyg skall utfärdas (i Tyskland t.ex. enligt DVGW-Arbeitsblatt G 607).

Prova sedan enligt bruksanvisningen apparatens samtliga funktioner, särskilt avtappningen av vattnet. **Garantin täcker inte frostsador!**

Bruksanvisningen samt det ifyllda garantikortet ska överlämnas till fordonsägaren.

Varningar

Den gula varningsdekalen som medföljer beredaren ska placeras av montören eller fordonsägaren på en väl synlig plats i fordonet (t.ex. på garderobsdörren)! Har du inte fått varningsdekalen kan den rekvideras från Truma.

[illegible]



I Tyskland skall som huvudregel Truma servicecenter kontaktas vid fel. I andra länder kontaktas respektive servicepartner (se Truma servicehäfte eller www.truma.com). För snabb handläggning bör du ha aggregatets typ och serienummer (se typskylten) till hands.

Alde International
Systems AB
Wrangels Allé 90
S-29111 Färlöv, Kristianstad

Tel. (044) 712 74
Fax (044) 718 48