



Instruktionsbok

Bäste kund,

SEA önskar dig lycka till med den nya husbilen.

Vi är övertygade om att valet av husbil kommer att betyda många trevliga och bekväma resor och semestrar.

Att äga en SEA-husbil är liktydigt med resor, ledighet och frihet. Men för att få full glädje av sin husbil måste man naturligtvis veta hur den fungerar och hur man håller den i det skick som den fungerar på bästa sätt.

Vi föreslår att du noggrant läser igenom denna instruktionsbok samt även anvisningarna från tillverkarna för husbilens utrustning. Dessa instruktioner och andra papper förvarar du lämpligt tillsammans med denna instruktionsbok.

Med hjälp av listan på sida 3 kan du kontrollera att du vid leveransen fått alla nycklar och handlingar som ska följa med husbilen. Vi vill också gärna påminna om betydelsen av att du följer de serviceanvisningarna som finns i motor/chassitillverkarens instruktions- eller servicebok. Skulle det mot förmodan uppstå problem med din nya SEA husbil, så står din handlare givetvis alltid till tjänst.

En välskött husbil ger den bästa förutsättningen för ett säkert resande och vi hoppas att du kommer att trivas med din SEA under många år.

Trevlig resa!



Innehåll

Garanti

2-år nybilsgaranti från SEA	6
Garantivillkor	7
5-års täthetsgaranti	8

Introduktion

Fordonets ID-data	9
Utrustning och tillbehör	9
Symboler	10
Allmänna bestämmelser	11

Säkerhet

Brandskyddsbestämmelser och -åtgärder	12
Allmänna säkerhetsföreskrifter	13
Säkerhetsföreskrifter under färd	14
Säkerhetsföreskrifter - gasolsystem	15
Säkerhetsföreskrifter - elsystem	16
Säkerhetsföreskrifter -VA-installationer	16

Före avresan

Före start	17
Checklista -kontroller före start	18
Första resan	19
Belastning	19
Hur du lastar din husbil på rätt sätt	20

Under körning

Att köra med husbilen	21
Vridstolar	21
Bromsar	21
Säkerhetsbälten	22
Sittplatser	23
Nackstöd	23
Tankning	23
Motorhuv	23

Stopp och parkering

Parkeringsbroms	24
Stoppklossar	24
Stödben	24
Ingångsdörr, utvändiga luckor	25

Att bo i husbilen

Ventilation	28
Fönster	29
Jalusier	30
Takluckor	31
Skyddsanordningar - skyddsnät	32
Sängar	32
Garage	34
Användarinstruktion	
Gasolsystem	35
Elsystem	36
230V-system	36
12V-system	37
Elsystemets viktigaste enheter	37
Rekommendationer och kontroller	38
Servicebatteri: Skötsel och laddning	39
Elschema	55
Elmanövrering av ingångstrappa	40
Användarinstruktion - VA-installationer	41
Kassettoalett	44
THETFORD-toalett med separat septiktank	45
Värmesystem	46
Gasolförsörjning	46

Rengöring och skötsel

Invändig rengöring	48
Utvändig rengöring	49

Avställningstidpunkter

Avställning under längre tid	50
Avställning under vintern	50

Reservdelar

Originalreservdelar	51
---------------------	----

Hjul och däck

Däckbyte	52
----------	----

Elschema	55
-----------------	----

Byte av glödlampor	55
--------------------	----

OBS! Illustrationerna i denna instruktionsbok är endast exempel och kan inte anses som bindande.

2-års nybilsgaranti från SEA

Vid utleverans får du tillsammans med husbilen en pärm med dokumentationer som innehåller bland annat ett garantihäfte, se nedan. I garantihäftet finns husbilens ID-data tillsammans med ett bevis på leveranskontrollen som din handlare tagit fram enligt anvisningar från SEA. Dessutom finns en kupong för en kostnadsfri garantiservice som ska utföras inom 6 månader efter första leveransdagen och vid en mätarställning mellan 50 och 200 mil. Dessutom rekommenderar vi att du låter utföra en årlig kontroll av godkänd SEA-verkstad, för att se till att din husbil alltid är säkert, felfritt och väl fungerade. Sista delen i garantihäftet är dokumentation som handlar om när husbilen byter ägare.

Garantihäfte

Samtidigt med din nya husbil får du av återförsäljaren denna instruktionsbok, ett service-och garantihäfte och instruktionsböcker till samtliga installerade aggregat. Vi rekommenderar att du kontrollerar att alla data finns i garantihäftet och att garantibevis och leveranskontrollbevis skickats till SEA Service. För att inget ska gå fel i användningen av de installerade aggregaten och för att förhindra eventuella skador på husbil eller personer som befinner sig i husbilen ber vi dig läsa igenom de medföljande instruktionsböckerna mycket noggrant.

SEA kundtjänst

Det är handlaren som är ansvarig för garantin gentemot husbilsägaren. Det finns en förteckning över SEA-handlare på webbsidan www.sea-camper.com

För varje krav på garantiåtagande ska det av handlaren ifyllda och till dig överlämnade garantibeviset visas upp.

För de olika delar på husbilen såsom chassiet, kylskåp, värmare, varmvattenberedare, ugn, kontrollpanel, VA installationer och servicebatteri finns garantiförsäkringen från respektive tillverkare.

Vi ber dig kontrollera att dessa finns med i de dokument som du får tillsammans med husbilen.

För skador som uppkommit på grund av på grund av att servicen på husbilen utförts av icke auktoriserad verkstad eller om husbilen inte underhållits enligt de förskrivna intervallerna kan garantin ej göras gällande. Garantin gäller ej heller i det fall om- och tillbyggnad gjorts på originalkonstruktionen och tillbehör monterats som inte godkänts av SEA.

Vid tvist om garantin ska gälla eller ej debiterar återförsäljaren / verkstaden husbilsägaren för uppkomna kostnader, varefter eventuell återbetalning sker när SEA prövat ärendet.

Garantivillkor

a) Samtliga husbilar tillverkade av SEA omfattas av en 2-års-nybilsgaranti som gäller för husbil och utrustning som köpeavtalet omfattar med undantag av sådan utrustning för vilken särskild garanti eller särskilt reparationsåtagande gäller. Ansvarig för garantin är det företag som sålt den nya husbilen. Garantin upphör två år efter första leveransdagen. Garantin gäller endast i Sverige registrerade husbilar. Kostnader såsom bogsering, transport, besiktning och andra liknande omkostnader omfattas ej av garantiåtagandet.

b) Garantin gäller ej för skador som anses som normal förslitning eller som uppkommit på grund av felaktig användning, bristfälligt underhåll, överbelastning eller framförande i för hög hastighet.

c) Garantin gäller ej om husbilen byggts om eller ändrats, om reparation, service.

d) Garantin gäller ej om annan än originalreservdel monterats.

Garantin gäller ej heller om tillverkaren/återförsäljaren inte inom 15 dagar informerats om att ett ägarbyte skett.

e) Garantin gäller ej heller för delar och tillbehör som inte tillverkats av SEA, dvs. chassi, instrumentering, kylskåp, värmare, ugn, varmvattenberedare, diskbänk, spis, däck. För dessa produkter gäller respektive tillverkares garantiåtagande.

f) Ovanstående garantivillkor är slutgiltiga och husbilsägaren accepterar dessa i och med köpet av husbilen.

5-års täthetsgaranti

5-års-garantin gäller för fuktskador och vi rekommenderar periodiska täthetskontroller utförs (mot avgift) av godkänd SEA-verkstad. Ett kontrollbevis utställs av verkstaden och denna dokumentation ska följa med husbilens handlingar när den byter ägare.

Garantin gäller ej för fuktskador som uppkommit på grund av följande:

- a) Olämpligt monterade utrustningar som ej godkänts av SEA-SEA, vårdslös hantering eller användning av olämpligt material samt faktorer som inte direkt kan härledas till SEA-SEA.
- b) Skador som inte rapporterats till återförsäljaren/auktoriserad verkstad inom 30 dagar från deras uppkomst eller som uppstått på grund av att annan än originalreservdel monterats eller att felaktigt material använts.
- c) Att husbilsägaren inte följt de föreskrivna inspektionsintervallerna och inte låtit åtgärda uppkomna fuktskador.
- d) Garantin gäller ej om tillverkaren/återförsäljaren inte inom 15 dagar informerats om att ett ägarbyte skett.

Fordonets ID-data

Förutom registreringsnumret har husbilen ytterligare två ID-nummer, chassinumret som finns på chassiet och karossumret som finns på husbilens bodel.

a) Chassinummer

Chassiets id-nummer finns i instruktionsboken från chassitillverkaren.

Chassinumret är också noterat i bilens registreringsbevis.

b) Karossumret (bodel)

Finns på typskylten som är placerad i bodelen nära ingångsdörren.
Numret börjar med bokstaven N.



Typskylt från SEA husbil. Innehåller tekniska specifikationer och viktdata.

SEA		
e13*98/14*P0067*00		
Fase 2		
Tipo ZEHD CLAC 680AB1		
N°. ZFA23000000000000		
	3500	kg
	4700	kg
1	1850	kg
2	2120	kg

Utrustning och tillbehör

Varje levererat husbil inkluderar följande:

- Två kompletta omgångar nycklar (tändning, dörrar, luckor och tanklock)
- Denna instruktionsbok, jämte följande dokument:
 - Originalgarantier och instruktionsbok från chassitillverkaren
 - Garanti/servicehäfte SEA
 - Originalgarantier och instruktioner för ev. installerad utrustning, såsom:
 - Kylskåp
 - Ugn
 - Spisfläkt
 - Centrallås/stöldskydd
 - TV och fjärrkontroll
 - Värmesystem
 - Varmvattensberedare
 - Köksspis/diskbänk
 - Kassettoalett
 - Eldsläckare

- Bruksanvisningar för kontrollpanel

LÄS DENNA INSTRUKTIONSBOK NOGGRANT INNAN DU KÖR IVÄG FÖR FÖRSTA GÅNGEN!

Förvara boken i fordonet och låt även andra som kör bilen läsa den.



Denna symbol står för anvisningar om personsäkerhet.



Denna symbol står för anvisningar om fordonets säkerhet och funktion.



Denna symbol står för rekommendationer och hänvisningar för en säker användning av husbilen.



Denna symbol står för rekommendationer beträffande miljöskydd.

Några av de illustrerade utrustningarna i denna bok finns kanske inte installerade på samtliga fordon eller är extra utrustning och beskrivs därför inte närmare. Om du vill veta mera, ber vi dig att titta efter i den separata bruksanvisningen för ifrågavarande utrustning.

SEA ansvarar inte för fel och skador som uppstår på grund av att husbilen inte sköts enligt föreskrifter som finns i denna instruktionsbok.

Eftersom SEA kontinuerligt arbetar med produktförbättring förbehåller man sig rätten till tekniska och designmässiga ändringar som är ett resultat av detta arbete. Kännetecken för fordon och utrustning beskriver aktuell standard vid tidpunkten för tryckning av instruktionsboken. Därför utgör denna bok inte något bevismedel för eventuella rättsanspråk på SEA.

Kopiering endast efter skriftligt medgivande från SEA.

Allmänna bestämmelser

- . Husbilarna från SEA tillverkas enligt gällande teknisk standard och säkerhetsnormer. SEA ansvarar dock inte för skador på husbilen och i husbilen befintliga personer som uppstår på grund av att föreskrifter och anvisningar i denna instruktionsbok inte följs.
- . Använd inte husbilen om den inte är i perfekt tekniskt skick och följ noggrant anvisningarna i instruktionsboken.
- . Se till att eventuella fel åtgärdas omedelbart av fackman, i annat fall finns det risk för nedsatt säkerhet.
- . Eventuella kontroller och reparationer på gasolsystem, elsystem och bromssystem får endast utföras av fackman.
- . Eventuella ombyggnader av kaross får endast utföras av SEA godkänd fackman som har det direkta ansvaret för sådant arbete.
- . Husbilen är avsedd för persontransport. Vid lastning av tillbehör och resgods måste du se till att inte överskrida tillåten totalvikt.
- . Det är viktigt att följa tidsintervaller för kontroller och service som finns angivna i servicehäftet och att täthetsprovning utförs enligt gällande regler.



Miljöbestämmelser

- . Det är inte tillåtet att tömma spillvattentanken eller slänga hushållsavfall ute i naturen eller i dagvattenavlopp! Töm spillvatten-och toatanken endast på avfallsstationer med speciella anordningar för detta ändamål. Även på campingplatser finns det speciella avlopp. Ta reda på vad som gäller i respektive plats du befinner dig på och var du kan hantera ditt avfall på rätt sätt.
- . Släng inte heller dina sopor i papperskorg och soptunna på parkeringsplatser. Kom ihåg att källsortera, även om du är på resa.
- . Använd endast miljövänliga och biologiskt nedbrytbara saneringsmedel i toaletten och endast i små mängder. Många husvagns-och husbilsägare avstår från att använda saneringsmedel. I så fall måste toatanken tömmas lite oftare.
- . Låt inte motorn gå i onödan när husbilen står stilla. Tänk på att en kall motor i tomgång släpper ut mycket avgaser. Husbilen kommer snabbare upp i driftstemperatur under körning.
- . Kontrollera om det finns speciella parkeringsplatser för husvagn/husbil när du ska stanna längre tid inom ett tätt bebyggt bostadsområde.



Brandskyddsbestämmelser och åtgärder

- . Ventilationsgallren får aldrig övertäckas, de fungerar som en säkerhetsdetalj.
- . Informera dig om nödutgångarnas placering och hur du tar dig ut.
- . Håll dessa utgångar alltid fria.
- . Se till att du är bekant med husbilens inre och hur du öppnar nödutgångarna (märkta med dekal).- . Ställ inte saker i vägen som kan hindra utrymning av husbilen.
- . Låt aldrig barn stanna kvar ensam i husbilen.

BRANDSKYDDSUTRUSTNING

- . Se till att du har en godkänd pulversläckare enligt ISO 7165 med minst 1 kg kapacitet till hands nära dörren. Förvara en brandskyddsfilt i närheten av köksdelen. Informera dig om eldsläckarens hantering och vilka brandskyddsåtgärder som gäller i din husbil.
- . Eldsläckaren ska kontrolleras regelbundet av fackman och vid behov fyllas på. Det finns särskilda tidsintervaller som gäller för dessa kontroller.

FÖREBYGGANDE AV BRANDFARA

- . Hantera inte brandfarliga substanser i närheten av ugn och spis.
- . Använd aldrig fristående värmeelement eller spis i husbilen eftersom detta innebär risk för eldsvåda eller förgiftningar.
- . Anlita endast fackmän för åtgärder på elsystem, gasolsystem och serviceapparat.

FÖRHÅLLNINGSDRÖR VID ELDSVÅDA

- . Se till att få ut eventuella passagerare och håll dom borta från husbilen.
- . Stäng av strömförsörjningen och koppla bort batteriet.
- . Stäng huvudkranen till gasolflaskorna.
- . Slå larm och tillkalla hjälp från brandkåren.
- . Försök att släcka med eldsläckaren, dock endast om detta kan göras utan risk för din säkerhet.

Allmänna säkerhetsföreskrifter

- . För att garantera säkerheten för alla som vistas i husbilen har vi anpassat ventilationen efter Europas hårdaste säkerhetsföreskrifter. Husbilen har beständig friskluftstillförsel tack vare permanenta friskluftsintag, dvs. takluckorna samt ventilationsgallren i fordonets underdel. Dessa ventilationsöppningar får aldrig övertäckas - inte ens på vintern. En ökad mängd koldioxid i andningsluften kan leda till kvävning. Friskluftstillförseln, tillsammans med en lämplig reglering av värmesystemet, är anpassad för att ge en behaglig temperatur även i mycket kalla klimat.
- . Följ anvisningarna som finns i instruktionsboken från chassitillverkaren (motor, bromssystem osv) och i bruksanvisningarna för installerad utrustning (gasolspis, ugn, kylskåp osv). Dessa anger vad som gäller för en säker användning av apparaturen.
- . Tänk på att monterade tillbehör kan ha inverkan på mått, vikt och köregenskaper för husbilen. Vissa installationer behöver man tillstånd för/måste registreras.
- . Kom ihåg att högsta tillåtna hastighet med tillkopplad släpvagn är 80 km/h.
- . Använd fälgar och däck som är tillåtna för husbilen. Erforderliga data finns i instruktionsboken chassitillverkaren. In caso di sosta azionate sempre il freno a mano.
- . Dra alltid åt handbromsen när du stannar fordonet.
- . Se till att du är bekant med husbilens inre och hur du öppnar nödutgångarna (märkta med dekaler).
- . Ställ inte saker i vägen som kan hindra utrymning av husbilen.
- . Vi rekommenderar att du har en omgång stoppklossar till hands och använder dessa vid parkering/stopp där marken sluttar eller när du ska blockera husbilen (vid t ex däckbyte).
- . Stäng dörrar, fönster och luckor när fordonet står parkerat utan uppsikt.
- . Glöm inte att vidarebefordra instruktionsbok, bruksanvisningar och servicehäfte till en ny ägare när du säljer husbilen.
- . Använd aldrig fristående värmeelement eller spis i husbilen eftersom detta innebär risk för eldsvåda eller förgiftningar.
- . Anlita endast fackmän för åtgärder på elsystem, gasolsystem och serviceapparatur.
- . Se till att du har en godkänd pulversläckare enligt ISO 7165 med minst 1 kg kapacitet till hands nära dörren. Förvara en brandskyddsfilt i närheten av köksdelen. Informera dig om eldsläckarens hantering och vilka brandskyddsåtgärder som gäller i din husbil.
- . Tänk på den maximala belastningsförmågan för sängarna (ca 100 kg för långbäddar och 180 kg för dubbelsängar).

Säkerhetsföreskrifter under färd

- . Kontrollera före start att styrning, bromsar, belysning och blinkers är i funktion, samt att låsningen för de vridbara stolarna i hytten fungerar.
- . Har husbilen stått stilla en längre tid ska en översyn av bromssystem, gasolsystem och elsystem utföras av auktoriserad verkstad.

VARNING!

- . Kontrollera alltid vikten på samtliga föremål som du tänkt lasta i husbilen.
- . Max tillåten totalvikt får aldrig överskridas.
- . När du beräknar totalvikten ska du tänka på eventuell last på takracket, som inte får väga mer än 80 kg och som ska vara jämnt fördelat.
- . **Den i registreringsbeviset angivna vikten får variera med +/- 5% (europeisk norm 95/48/EWG).**
- . Glöm inte vikten för innehållet i färskvattentanken när du beräknar totalvikten.
- . Passagerarna i bodelen ska använda de platser där det finns säkerhetsbälten och som är märkta med symbolen för sittplats. Antal tillåtna passagerare finns angivet i registreringsbeviset. Kom ihåg att använda säkerhetsbältet!
- . För god sikt bakåt använder du två utvändiga sidobackspeglar.
- . Kom ihåg att en husbil är både högre och bredare än en vanligt personbil. Tänk speciellt på fordonets höjd (finns angivet i registreringsbeviset) när du kör under viadukter, i tunnlar, på parkeringsplatser med tak, i parkeringshus, garage osv.
- . Husbilens stora sidoväggar gör den känsligare för sidovind. Minska hastigheten om det finns risk för kraftiga vindstötar.
- . Ta bort snö och is från taket innan du kör iväg på vintern.

Säkerhetsföreskrifter - gasolsystem

- . Under färden ska enligt lag hela gasolsystemet vara avstängt. Detta betyder: Stäng huvudkranen till gasolflaskan, stäng de röda kranarna på gasolcentralen och se till att alla gasolaggregat är avstängda (kontrollera respektive tillverkares bruksanvisning).
- . Eventuella reparationer eller ombyggnader får endast utföras av fackman. Kontakta alltid återförsäljaren för information.
- . Låt minst en gång per år utföra en täthetskontroll på ledningar och anslutningar. Ta kontakt med återförsäljaren för anvisning av godkänd verkstad.
- . Kontrollera regelbundet anslutningsslangen till gasolflaskan så att den inte har några sprickor eller blivit porös. Byt slang minst en gång om året. Använd endast godkända slangar.

OBSERVERA: SEA kan ej göras ansvarig för skador som uppkommit på grund av felaktigt användning, ej godkända ombyggnader eller åverkan på gasolsystemet.

- . Om det uppkommer problem (gasollukt, onormal förbrukning) ska du omedelbart stänga huvudkranen på gasolflaskan. Öppna dörrar, fönster, takluckor och vädra ordentligt. Tänd inga tändstickor eller tändare. Rök inte. Tänd inte heller någon elkontakt. Kontakta fackman för åtgärd.
- . Öppna gärna fönster eller dörr för att få tillräckligt med luft vid t ex matlagning.
- . Använd inte gasolspisen som värmare. Stäng huvudkranen till gasolflaskan om du inte tänker använda installerade gasolaggregat.
- . Varje gasolaggregat har en egen kran. Håll alltid gasolcentralens kranar stängda om motsvarande aggregat inte används.
- . Tändsäkringen mot utströmmade, ej brinnande gasol är självstängande regulatorer, vars funktion du bör testa regelbundet. Säkringen ska inom en minut från det att flammen släcks stänga gasoltillförseln genom ett hörbart klickljud.
- . Gasolsystemet och samtliga aggregat ska vara avstängda vid tankning. **OBS! Explosionsfara!**
- . Du kan använda gasolflaskor upp till 13,5 kg. Campinggasolflaskor med integrerad backventil får endast användas om de samtidigt har en säkerhetsventil. Montera gasolflaskorna vertikalt i gasolkofferten och spänn fast så att de står stadigt.
- . På vintern ska du inte använda något annat än propangas, som tål - 30 C grader (i Sverige säljs endast propangas).
- . Gasolkofferten är ett ventilerat utrymme som endast är tillgängligt från fordonets utsida och helt isolerat från bodelen. Täck inte över gasolkoffertens ventilationsgaller.
- . Använd inte utrymmet som stuvfack
- . Huvudkranen på gasolflaskorna ska vara lätt tillgänglig.
- . Gasolflaskor får **ej** förvaras på något annat ställe i husbilen än i gasolkofferten.

Säkerhetsföreskrifter - elsystem

- . Ombyggnader eller reparationer på elsystemet får endast utföras av fackman.
- . För att förhindra kortslutning när batteriet kopplas bort ska du först lossa på minuspolen och sedan på pluspolen. Anslutning sker i omvänd ordningsföljd.
- . Använd endast originalsäkringar vid byte. Se information i instruktionsboken.
- . Byt defekta säkringar först när du har funnit orsaken till felet och åtgärdat det.

Säkerhetsföreskrifter -VA-installationer

- . Vi avråder från att använda innehållet i färskvattentanken som dricksvatten, även om det är dricksvatten du fyllt på.
- . Redan efter kort tid blir vattnet i färskvattentanken otjänlig som dricksvatten. Innan du använder din husbil för boende bör du öppna samtliga kranar och noggrant spola igenom både ledningar och behållare med rent dricksvatten.
- . Om husbilen står oanvänd när det finns risk för frost och värmesystemet inte används, så ska hela vattensystemet tömmas på vatten (tank, ledningar och varmvattenberedare).



OBS!

För frostsador lämnas ingen garanti.

Före start

- . Kontrollera alltid när du packar och lastar resgods eller utrustning att vikten är jämnt fördelat i husbilen, varvid du speciellt ska ta hänsyn till den tillåtna totalvikten och belastning på axlarna (uppgifterna finns i registreringsbeviset).
- . Stäng huvudkranen på gasolflaskan.
- . Stäng de röda kranarna i gasolcentralen, vilken vanligen är placerad i köksdelen.
- . Stäng av kranarna på gasoldrivna aggregat (se respektive tillverkares bruksanvisning).
- . Dra ut den externa 230 V-kabeln.
- . Ställ kylskåpet på 12 V-drift.
- . Fäll upp stödbenen.
- . Skjut in och spärra fotsteget vid bodelens ingångsdörr, vilket är lätt att glömma när man bara ha gjort ett kort stopp.
- . Stäng dörrar till toalett, skåpsluckor och utdragslådor och kontrollera att ingångsdörren och kylskåpsdörren är spärrade.
- . Stäng och lås samtliga utvändiga luckor.
- . Om husbilen är utrustad med sittgrupp baktill ska du fixera bordsskivan i avsedda fästen på den tvärgående sittbänken.
- . Stäng takluckorna under färd.
- . Stäng samtliga fönster och regla med säkerhetsspak.
- . Om du har markis, se till att den är helt indragen.
- . Kontrollera hjulbultarnas åtdragning efter de första tio milen och därefter var 500:e mil.
- . Kontrollera ringtrycket före start och därefter regelbundet (2 veckors intervaller). Ringtrycket finns angivet i chassitillverkarens instruktionsbok. Var uppmärksam på uppgifterna för "fullastat", då ett felaktigt ringtryck vid full belastning innebär risk för däckexplosion, varvid du kan förlora kontrollen över fordonet.
- . Om du använder snökedjor måste du komma ihåg att påfrestningen blir stor på styrning, däck och fjädring. Använd därför snökedjor endast om det är absolut nödvändigt.



OBS! Beakta gällande bestämmelser i vägtrafikförordningen beträffande lastning av husbilen.

Checklista – kontroller före start

Kontroll karosseri		Utfört
1	Stödben uppdragna (om stödben finns)	
2	Ingångsdörr låst	
3	Fönster och takluckor stängda och låsta	
4	Fällbar säng fastsatt och fixerad med remmar	
5	Skåpsluckor och utdragbara lådor stängda	
6	Kylskåp låst	
7	Markis helt indragen (om markis finns)	
8	Utfällbar trappa vid ingångsdörr helt inskjuten (om sådan trappa finns)	
9	Taket fritt från is och snö	
10	Innerdörrar och skjutdörrar låsta	
11	TV-antenn infälld (om antenn finns)	
12	Lösa föremål undanstuvade eller fastsatta	
13	Öppna avläggningsytor tomma	
14	Matbordet fastsatt i sitt fäste	
15	Mörkläggningsgardiner i förarhytt fastsatta	
16	Jalusier på sidorutor fastsatta i sitt fäste	
Kontroller på chassiet		
17	Däckens beskaffenhet	
18	Strålkastare, bromsljus och baklyktor	
19	Oljenivå motor, koppling och servostyrning	
20	Vatten i kylare och spolarbehållare	
21	Bromssystemets funktion	
22	Likformig bromsverkan på hjulen	
23	Ringtryck Otillräckligt ringtryck kan förorsaka däckexplosion. Föraren kan förlora kontrollen över fordonet. Kontrollera ringtrycket innan start och därefter i intervaller om ca två veckor. Rätt ringtryck finns angivet i registreringsbeviset.	
Gasolsystem		
24	Gasflaskor fastspända och förvarade på avsedd plats	
25	Huvudkran till gasolflaskor avstängd	
Elsystem		
26	Motorbatteri och servicebatteri spänningsförande  Ladda batteriet om kontrollpanelen visar att den har för låg Spänning. Se till att ha fulladdade batterier innan du kör iväg	

Första resan

Tillsammans med husbilen får du som ägare två satser nycklar (tändning, dörrar, luckor och tanklock). Förvara alltid en reservnyckel på ett säkert ställe utanför husbilen.



Kontrollera hjulbultarnas åtdragning efter de första tio milen och därefter i intervaller om 500 mil.

Belastningsvikt

- . Kontrollera alltid vikten på samtliga föremål som du tänkt lasta i husbilen
- . Max tillåten totalvikt får aldrig överskridas.
- . Den i registreringsbeviset angivna vikten får variera med +/- 5% (europeisk norm 95/48/EWG).
- . Glöm inte vikten för innehållet i färskvattentanken när du beräknar totalvikten.
- . Belastningsvikten får ej innebära att den max tillåtna totalvikten som finns angivet i registreringsbeviset överskrids. För hög belastning och otillräckligt ringtryck innebär risk för däckexplosion, som kan vara orsak till att föraren förlorar kontrollen över fordonet.
- . När du beräknar totalvikten ska du tänka på eventuell last på takracket, som inte får väga mer än 80 kg och som ska vara jämnt fördelat.
- . Belastningsvikten reduceras av monterade tillbehör, specialutrustning, fulla färskvattentankar och gasflaskor.
- . Du ska även ta hänsyn till axelbelastningen som finns angivet i chassitillverkarens instruktionsbok.
- . För att bevara fordonets stabilitet och köregenskaper ska tyngdpunkten av lasten ligga direkt på golvet.
- . I beräkningen av belastningsvikten ska du ta med följande:
 - . samtliga passagerare och ev. husdjur
 - . basutrustning (dricksvatten, fulla gasflaskor)
 - . extra tillbehör (tillbehörsaggregat, cykelhållare, markis, mattor)
 - . personlig utrustning (livsmedel, porslin, bagage, cyklar och andra sportartiklar, sängkläder och handdukar samt det som är lastat på takracket)

Hur du lastar din husbil på rätt sätt

- . Fördela belastningsvikten lika på höger och vänster sida.
- . Sätt fast tunga föremål ordentligt, så att de inte glider iväg. Förvara i stuvfack som inte har lucka framåt, t ex i stuvfacken under golvet eller i bodelens sidor eller direkt på golvet.
- . Förvara lätta föremål i överskåpen.
- . Eventuell cykelhållare så ska enbart användas för att transportera cyklar.
- . För din och dina passagerares säkerhet bör du väga husbilen när den är färdiglastad.
- . På Fiat-chassiet består fjädringen av flera lager. När husbilen inte är belastat så ligger fjädrarna horisontalt. När de är belastade sjunker fjädrarna ner vilket kan ge intryck av att husbilen är för tungt lastat. Detta är dock utgångsstadiet för fjädrarnas reaktion på belastningen. Med ökande belastning blir fjädringen "hårdare".

Lastning på tak

- . Ett fuktigt tak eller med snö och is på innebär halkrisk.
- . Max tillåten belastning av taket är 80 kg. Lasten ska vara jämnt fördelad.
- . Surra fast bagaget ordentligt. Använd inte elastiska spännare (bläckfisk).
- . Går inte på något annat ställe på taket än inom området för takracket och kom inte för nära takluckorna.
- . Om du använder takräcke måste du tänka på max tillåten höjd.

Bakre garage - bakre stuvfack

- . Ta hänsyn till max tillåten axelbelastning totalvikt när du lastar något i det bakre garaget eller bakre stuvfacket.
- . Fördela lastgodset likformigt över ytan. Höga belastningar, koncentrerade på ett ställe, kan förorsaka skador på golvbeläggningen.
- . Tänk på att lasten i det bakre stuvfacket reducerar den totala lastvikten.

Släp

- . Se till att ingen står i vägen mellan släp och husbil när du kopplar till och från.
- . Montera endast godkända och besiktigade dragkrokar. Max tillåtna hastighet med släp är 80 km/h.
- . Släp med påskjutsbroms ska inte kopplas på eller av när bromsen är i funktion.
- . Se upp med monteringen av släpvagnskoppling med kulled. Om kulleden är felaktigt monterad finns det risk för att släpet lossnar. Ta hänsyn till tillverkarens anvisningar.
- . Ta reda på från fordonshandlingarna vilken belastning den bakre axeln och draget får utsättas för.

Snökedjor

Bestämmelserna för användning av snökedjor är olika i respektive land. Snökedjor får endast monteras på drivande hjul. Kontrollera fastspänningen några minuter efter start och justera vid behov.

- . Om du använder snökedjor måste du komma ihåg att påfrestningen blir stor på styrning, däck och fjädring. Kör endast på snötäckta vägar och sakta för att undvika att husbilen tar skada.
- . Ta hänsyn till uppgifterna från snökedjetillverkaren.

Att köra med husbilen

Kolla före varje start, även efter korta stopp, att trappan är helt inskjuten och spärrad (om husbilen är utrustad med utfällbar trappa).

Föraren ansvarar för

- . att passagerarna sitter på avsedda platser
- . att passagerarna är bältade
- . att dörrar och fönster är stängda under färden
- . att ta hänsyn till samtliga säkerhetsföreskrifter enligt denna instruktionsbok
- . Undvik häftiga inbromsningar. Kör sakta när väglaget är dåligt. Tänk på att en husbil är både bredare och högre än en vanlig personbil. Speciellt de större modellerna har långa bakre överhäng, som man måste ta hänsyn till under vissa körmanövrer. Starta försiktigt i sluttningar, när terrängen är ojämn och när du backar. I annat fall finns det risk för skador på underredet.
- . Förare och passagerarna ska vara bältade under färd.
- . Kom ihåg att husbilen är byggt på ett lastbilschassi och anpassa körstilen därefter.

Vridstolar

Kolla noga vridstolarnas underrede och att vridfunktionen är låst innan du kör iväg.

Bromsar

- . Kontakta **omedelbart** en fackman för åtgärd av eventuella defekter eller funktionsstörningar på bromssystemet.
- . Kontrollera och tester bromsarna innan du startar din resa:
- . Bromsarna ska ha god funktion
- . Bromsarna ska bromsa likformigt
- . Bromsning ska ej ha till följd att husbilen sladdar

Säkerhetsbälten

Beroende på modell är husbilar från SEA i bodelen utrustade med automatiska säkerhetsbälten av antingen trepunkts- eller tvåpunktstyp. Beakta gällande bälteslag.

- . Se till att bältena inte skadas, sno sig eller har knutar. Byt skadade bälten omedelbart.
- . Gör inga ändringar på fästen, lås eller upprullningsmekanismen.
- . Kontrollera regelbundet åtdragningen av fästskruvarna mot karosseriet.
- . Använd bältena endast för vuxna personer.
- . Använd bilbarnstolar, bälteskudde osv. som är lämpligt och säkert för barn att sitta bältat med i husbilen. Utför montering av sådan utrustning exakt enligt tillverkarens anvisningar.
- . Spänn inte fast föremål tillsammans med någon person i bältet.
- . Bältena utgör ingen säkerhet för personer som är kortare än 150 cm, dvs. i första hand barn.

Rätt användning av säkerhetsbälten

- . Fäll inte ryggstödet för långt bakåt, då detta hindrar bältets rätta funktion.
- . Sno inte bältet. Bältesdelarna ska ligga slätt över bröstkorg och höfter/buk.
- . Sitt ordentligt i sätet när du ställer in bältet.
- . Om det finns ett mellanrum mellan kropp och bälte på ca 5-6 cm, så är bältet fel inställt.



Sittplatser

- . Passagerarna i bodelen ska använda de platser där det finns säkerhetsbälten och som är märkta med symbolen för sittplats. Antal tillåtna passagerare finns angivet i registreringsbeviset.
- . Kom ihåg att det är lag på att använda säkerhetsbältet.

Nackstöd

Ställ in höjden på nackstödet så att det passar dig innan du startar färden.

Tankning

- . Gasolsystemet och samtliga aggregat ska vara avstängda vid tankning. OBS ! EXPLOSIONSFARA föreligger, både när det gäller bensin och diesel.
- . Diesels förbränningstemperatur minskar vid tillsats av bensin eller fotogen. Därför är explosionsrisken ännu högre när det gäller sådana blandningar.

Tanklocket/påfyllningsröret för bränsle är till vänster på husbilen.

Motorhuv

- . En öppen motorhuv innebär viss risk för skador.
- . Motorn kan vara varm, även om den varit avställd en längre tid.
- . Att röra vid varma motordelar innebär risk för brännskador.
- . Gör inga ingrepp på motorn när den är igång.
- . Håll motorhuv helt stängd under körning och se till att den är spärrad. Kontrollera genom att trycka framtill på motorhuv att spärren verkligen är låst.

Parkeringsbroms

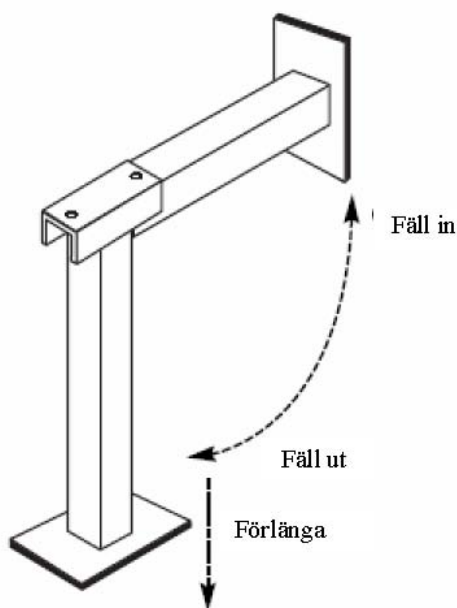
Dra alltid åt handbromsen när du stannar fordonet.

Stoppklossar

Vi rekommenderar att du har en omgång stoppklossar till hands och använder dessa vid parkering/stopp där marken sluttar eller när du ska blockera husbilen.

Stödben

- . Beroende på modell är husbilen utrustad eller kan extrautrustas med stödben.
- . Använd inte de integrerade stödbenen som domkraft. Deras enda uppgift är att stabilisera husbilen vid uppställning.
- . När du använder stödbenen ska du se till att de är enhetligt belastade, dvs. att tyngden inte bara ligger mot ett stödben.
- . Se till att stödbenen är ordentligt uppfällda och spärrade innan du kör iväg.
- . När du parkerar/ställer upp husbilen på mjuk och uppluckrad mark ska du använda underläggsplattor så att stödbenet inte kan sjunka ned i marken.
- . Rengör stödbenen noggrant och smörj regelbundet för att garantera en god funktion.



Ingångsdörr, utvändiga dörrar och luckor

Stäng dörrar, fönster och luckor när fordonet står parkerat utan uppsikt.

Ingångsdörr

- . Håll dörrarna till hytt och bodel alltid stängda under färd.
- . För att hindra oavsiktligt öppning av dörrarna kan dessa hållas låsta.
- . Låsta dörrar utgör också hinder för eventuella tjuvar (t ex vid rödljusstopp). Men i nödsituationer är låsta dörrar ett hinder för den som kommer till undsättning.

Lås ingångsdörr till bodel

Öppning utifrån:

- . Sätt nyckeln i låset och vrid medurs tills låset går upp (se bild 1).
- . Vrid nyckeln i motsatt riktning till mitten, dra ut nyckeln.
- . Öppna dörren med handtaget.

Låsning utifrån:

- . Sätt nyckeln i låset och vrid moturs tills låset låser.
- . Vrid nyckeln i motsatt riktning till mitten, dra ut nyckeln.

Öppning inifrån:

- . Lyft låsspaken så att låskolven fälls in och tryck upp dörren (se bild 2).

Stängning och låsning inifrån:

- . Stäng dörren, lyft upp spaken och låt den stanna kvar i det läget som bild 3 visar.



Bild 1

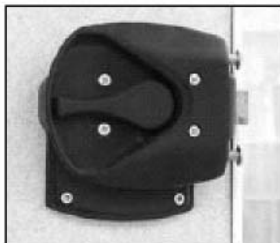


Bild 2

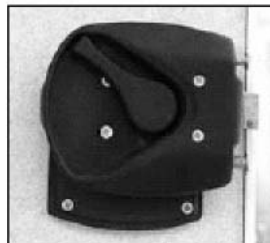


Bild 3

Säkerhetsspärr på ingångsdörr

Några av modellerna har ytterligare en säkerhetsspärr på ingångsdörren, som består av två stoppvred som är placerade upptill och nedtill på insidan av dörren (se exempel bild 4 och 5) och trycker mot dörrens aluminiumram. Stoppvreden skyddar mot oavsiktlig öppning av dörren inifrån och hindrar öppning av dörren från utsidan.

Invändig säkerhetsspärr:

Stäng dörren med handtaget och vrid stoppvreden så att de står ut över dörrkarmen.

OBS! Denna säkerhetsspärr kan hindra en snabb utrymning av husbilen i nödsituationer.



Bild 4

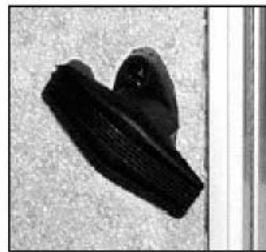


Bild 5

Utvändiga luckor

Stäng och lås samtliga utvändiga luckor innan du kör iväg.
Luckorna på utsidan låses med samma nyckel.
Samtliga utvändiga luckor, med undantag av stuvutrymmet under golvet, är försedda med lås som kan låses med samma nyckel. Nyckeln är till för att låsa facken. Om du trycker igen luckan så är den bara stängd, inte låst.

Öppning:

Sätt i nyckeln och vrid den medurs $\frac{1}{4}$ varv. Nu är luckan upplåst.
Vrid tillbaka nyckeln så att den står lodrät.
Dra ut nyckeln.

Stängning:

Tryck igen luckan och sätt i nyckeln, vrid $\frac{1}{4}$ varv moturs. Nu är luckan låst.
Vrid tillbaka nyckeln så att den står lodrät.
Dra ut nyckeln.



På modeller med garageutrymmet på sidan låses luckan på samma sätt som beskrivits ovan, men säkerhetslåsningen utförs med hjälp av handtagen, så som det visas på föregående sida.

Öppning:

- Gå tillväga på samma sätt som ovan och vrid handtaget (1) för öppning/stängning ett $\frac{1}{4}$ varv eller dra i handtaget (2).

Stängning:

- . Tryck igen luckan med
- . knoppen eller handtaget.
- . Lås och regla på samma sätt som beskrivits ovan.



Ventilation

- Syrehalten i husbilens är avhängig från hur många människor som befinner sig i husbilen och om syrekrävande apparater är påslagna (gasolspis, ugn, värmare). Därför måste husbilen ha ständig frisklufttillförsel.



En ökad mängd koldioxid i andningsluften kan leda till kvävning.

- Genom öppningarna (kanten på takluckor, tankrör, stuvfack, luckor osv.) kan frisk luft komma in i husbilen.
- Vid väderlek med speciellt hög luftfuktighet kan det bildas kondens på metallföremål i husbilen, trots att den är tillräckligt ventilerad.
- När det är mycket kallt ute kan det bildas kondens på insidan av de dubbla rutorna. Detta är avsikten när det gäller rutor av akrylglas, varför det också finns avrinningsmöjligheter för kondensen när temperaturen stiger. Du behöver inte vara rädd för skador pga kondensen.

Se till att det finns en ständig tillförsel av friskluft och att luftcirkulationen är god, speciellt när det är mycket kallt ute och det finns risk för kondens. Vid rätt luftcirkulation i husbilen, anpassad till värmaren, kommer du att få ett mycket behagligt inomhusklimat i husbilen.

När det är mycket varmt ute på sommaren, ackumuleras den varma luften inne i husbilen. För att få en bra luft inomhus är det lämpligt att du öppnar dörrar och fönster regelbundet.

- Din husbil har enligt gällande säkerhetsföreskrifter utrustats med permanenta friskluftsintag. Öppningarna har till uppgift att motverka kondens och att tillföra tillräckligt frisk luft för en bra ventilation.
- Friskluftsintagen finns i takluckorna samt i ventilationsgallren i fordonets underdel (trappans anslag vid dörren).
- Dessa ventilationsöppningar får aldrig övertäckas eller stängas.
- Under körning kan kanske någon som sitter på platserna i den bakre sittgruppen känna av luftdrag. Detta är normalt och inte något fel i monteringen eller tillverkningen. Orsaken är de permanenta, enligt lag föreskrivna friskluftsintagen.



Ventilationsgaller som ej får övertäckas



Permanent luftintag vid ingångstrappan



Skjutfönster



Öppning:

- . Tryck i mitten på knappen för låsning.
- . Skjut upp den rörliga delen av fönstret.

Stängning:

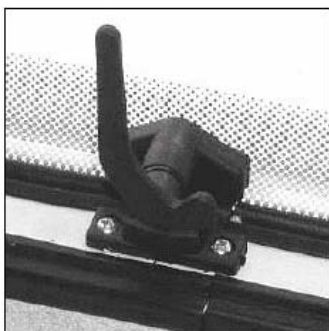
- . Skjut igen rutan.
- . Tryck på knappen för låsning. Kontrollera alltid att skjutfönstren är låsta innan du lämnar husbilen utan uppsikt.

Utställbara fönster



- . Håll fönster och luckor låsta under körning.
- . Stäng fönster och luckor under stopp om vädret är sådant att det bildas mycket fukt i husbilen.
- . Fönster och luckor är försedda med myggnät och mörkläggningsgardiner som rullas upp automatiskt när du lossar på fästet. Du bör hålla fast rullgardinen när du öppnar, så att den inte skadas om den åker upp för häftigt.
- . Kontrollera alltid att fönster och luckor är låsta innan du lämnar husbilen utan uppsikt.

Utställbara fönster kan öppnas delvis. Skjuthakarna stannar i respektive läge och håller fönstret öppet. För att stänga fönstret måste du öppna fönstret helt och sedan dra igen det från detta läge.



Öppning:

- . Vrid spaken moturs och fäll upp den i lodrät läge. Finns det låsknapp måste du trycka in den innan du vrider upp spaken.
- . Ställ upp fönstret, skjuthaken stannar i inställt läge och håller fönstret öppet.

Stängning:

- . Öppna fönstret helt för att lossa på skjuthaken.
- . Stäng fönstret, tryck på låsknappen och vrid ned spaken så att den står horisontalt.



Med låsspaken kan du ställa fönstret i ett läge som ger friskluftstillförsel under körningen. Vi rekommenderar dock inte detta läge när det regnar, då det finns risk för att fukt tränger in i husbilen.

Blockering av fönstret för permanentventilation:

- . Vrid spaken så som beskrivits för "öppning" och ställ upp fönstret något.
- . Vrid spaken i motsatt riktning och kläm fast spakens klyka i fönsterkarmen.
- . Håll spaken i låst läge under körning.



Mörkläggningsgardin och myggnät:

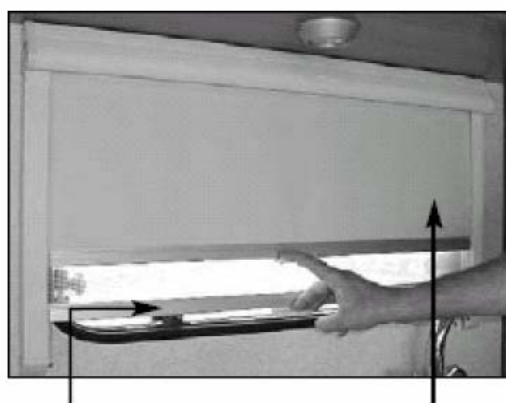
Fönstren är försedda med mörkläggningsgardin och myggnät. Dessa ligger i en kassett och kan användas var för sig.

Mörkläggningsgardin

- . Stängning: Dra handtaget i mitten på gardinen nedåt till rullgardinen kommer i önskat läge.
- . Öppning: Dra upp och håll i handtaget till läge "helt öppet".

Myggnät:

- . Stängning: Dra handtaget i mitten av myggnät nedåt till önskat läge.
- . Öppning: Dra upp och håll i handtaget till läge "helt öppet".



Myggnät

Mörkläggningsgardin

Takluckor

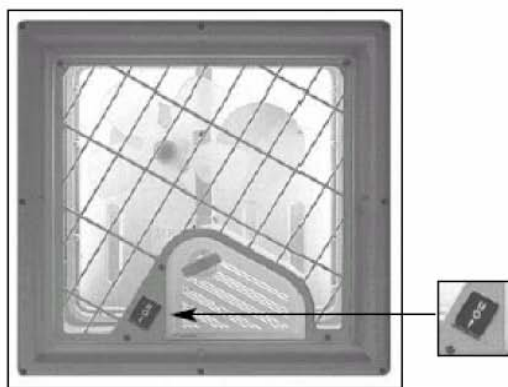
- . Trampa inte på takluckan när du går på taket.
- . Kontrollera innan du kör iväg att takluckan är stängd och låst.
- . Öppna inte takluckan under körning.

Takluckor med rattmekanism

Genom att vrida ratten i motsvarande riktning rör sig takluckan antingen uppåt (öppning) eller nedåt (stängning). Detta innebär att takluckan kan hållas öppet i vilket läge som helst där emellan. SEA husbilar kan vara utrustade med två typer av taklucka. En modell för enklare ventilation (1) och annan modell för ventilation och luftning av köksdelen (2). Båda takluckor är försedda med myggnät.



1. Taklucka med ratt för enkel ventilationsfunktion



2. Taklucka med ratt, utrustad med ventilationsfläkt och belysning

Panorama-takluckan (om sådan monteras) har både mörkläggningsgardin och myggnät.

Genom att vrida ratten i motsvarande riktning rör sig takluckan antingen uppåt (öppning) eller nedåt (stängning). Detta innebär att takluckan kan hållas öppet i vilket läge som helst där emellan.

Dessutom är det möjligt att reglera öppningsläget genom tryck på någon av handtagen.



3. Panorama-taklucka

Skyddsanordningar - skyddsnät



Samtliga sängar i husbilen som är högre än 100 cm från golvet är utrustade med skyddsnät.

Som för alla andra skyddsanordningar gäller att skyddsnätet monteras och används på rätt sätt, se bild 1.

- Använd de överst belägna sovplatserna endast för att sova i och tillsammans med lämplig fallskydd.
- Särskilda åtgärder vidtas när barn ska sova i de höga sängarna. Barn under 6 år bör inte använda dessa sängplatser annat än under tillsyn av vuxen.

Hissbar säng



Halvintegrerade husbilar är oftast utrustade med en hissbar säng. Sängen hissas upp (under körning) och ned (sovplats) med hjälp av rörliga metallbyglar som är monterade i hyttkonstruktionen.

Lossa säkerhetsspärren Tryck ned hela enheten sänggram-madrass (bild 4).

Höjning

Tryck upp hela enheten sänggram-madrass tills den är i sitt översta läge (bild 3). Sätt ihop säkerhetsspärren (bild 2)

← Bild 2



Bild 3 - upphissat läge = under körning



Bild 4 – nedsänkt läge = sovplats

Delvis uppfällbar alkovsäng

För att underlätta tillträdet till hytten från bodelen kan undersidan av sängen i alkovmodeller till viss del fällas upp. Sängen görs i ordning som sovplats på så sätt att den lodräta delen (bild 6) fälls ned till samma nivå (bild 5) som resten av sängen och dynor läggs i för att få en hel madrass.

Under körning tas dynorna på den rörliga delen bort och sängen fälls upp med hjälp av två sidomonterade kolvar.



Bild 5 – nedfällt läge = sovplats



Bild 6 – uppfällt läge = under körning

Extrabädd

På husbilar med garage finns det möjlighet att ordna en extrabädd. Sängen är fällbar och kan fällas ned när det finns behov. I annat fall förvaras den i sina fästen vertikalt mot golvet. Husbilens lastvolym varierar beroende på om sängen används eller ej. Se bild 7 och 8.



Bild 7 – användning som extra sängplats



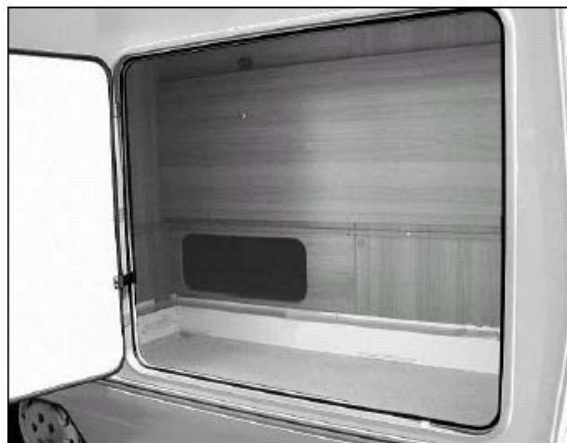
Bild 8 – användning som garage

Garage

Garage utmed husbilens sida

Garaget är till för förvaring av cyklar eller en liten motorcykel. Garaget skapas genom nedfällning av den nedre våningssängen från utsidan, varefter den sätts fast mot husvagnens vägg.

Eftersom garaget har en öppning inifrån husbilen är det också möjligt att stuva undan saker från insidan.



Bakre garage

Några husbilsmodeller är utrustade med ett bakre garage, åtkomlig från båda sidorna. Garaget är lämpligt för förvaring av cyklar eller en liten motorcykel. En speciell åkvagn i golvet (extra tillbehör på vissa modeller) underlättar lastningen.

Beakta max tillåten lastvikt och totaltvikt som finns på skylten på insidan av garageluckan.



Användarinstruktion - gasolsystem

- . Under färden ska enligt lag hela gasolsystemet vara avstängt. Stäng huvudkranen till gasolflaskan, stäng de röda kranarna på gasolcentralen och se till att alla gasolaggregat är avstängda (se även instruktion för respektive aggregat).
- . Minst en gång vartannat år bör din SEA-verkstad provtrycka och kontrollera hela gasolsystemet
- . Kontrollera regelbundet anslutningsslangen till gasolflaskan så att den inte har några sprickor eller blivit porös. Byt slang minst en gång om året. Använd endast godkända slangar

OBSERVERA: SEA kan ej göras ansvarig för skador som uppkommit på grund av felaktigt användning, ej godkända ombyggnader eller skadegörelse på gasolsystemet.

Gasolsystemet i husvagnar och husbilar från SEA drivs med en eller två bärbara gasolflaskor som är anslutna till en tryckreduceringsventil. Systemet driver följande aggregat med gas: Gasolspis, värmare, varmvattenberedare, kylskåp och ev. ugn.

Gasolflaskor

Gasolutrymmet är ett ventilerat utrymme som endast är tillgängligt från fordonets utsida och helt isolerat från bodelen. Täck inte över gasolutrymmets ventilationsgaller. Placera endast gasolflaskor i utrymmet.

- . Placera gasolflaskorna i upprätt läge i gasolutrymmet och spänn fast så att de inte kan flyttas.
- . Stäng alltid av huvudkranen innan du tar bort tryckregulatorn eller någon slang.
- . Sätt fast tryckregulatorn för hand (dvs. använd inga verktyg). Skruvanslutningarna på tryckregulatorn är vänstergängade.

Gasolen flyter från gasolflaskan (med egen avstängningsventil) genom tryckregulatorn till en gasolcentral som har en avstängningskran för varje förbrukare. Gasolcentralen finns vanligtvis placerad i köksdelen. Varje enskilt aggregat är försett med s.k. tändsäkring. Skulle en låga av någon anledning slockna, stryps gasoltillförseln till aggregatet automatiskt. Om två gasolflaskor används samtidigt, ska du använda en tryckregulator med omkopplingsautomatik. Stäng av samtliga gasoldrivna aggregat när du lämnar husbilen utan uppsikt. Stäng även av gasolsystemets huvudkran och kranarna på gasolcentralen i köket.

Byte av gasolflaska



- . Stäng huvudkranen (obs. pilens riktning).
- . Skruva loss tryckregulatorn från huvudkranen för hand.
- . Lossa fästremmen och ta ut gasolflaskan.
- . Placera en ny gasolflaska i utrymmet.
- . Spänn fast flaskan med remmen.
- . Montera tryckregulatorn för hand på huvudkranen.

Användarinstruktion - elsystem

- . Ombyggnader eller reparationer på elsystemet får endast utföras av fackman.
- . Innan arbeten på elsystemet ska samtliga apparater och belysning slås från anslutningar till batteri och 230 V lossas.
- . För att förhindra kortslutning när batteriet kopplas bort ska du först lossa på minuspolen och sedan på pluspolen. Anslutning sker i omvänd ordningsföljd.
- . Använd endast originalsäkringar vid byte. Se information i instruktionsboken.
- . Byt defekta säkringar först när du har funnit orsaken till felet och åtgärdat det.

Elsystemet på husbilen kan anslutas med 12 V direkt till ett servicebatteri och även till ett 230 V-nät utifrån .

230 V-systemet

Via den 3-poliga utvändiga kontakten ansluts husbilen till 230 V (se bild 1). Denna anslutning får endast ske med en för ändamålet godkänd kabel och är försedd med en säkerhetsströmbrytare skåpet eller i sittbänken. Ev. förlängningskablar måste också ha passande stickkontakter, vara skyddsjordade och godkända för utomhusbruk Slå på säkerhetsströmbrytaren efter anslutningen till 230 V.

Med 230 V-systemet har du följande möjligheter:

- . 230 V uttag i bodelen
- . Kylskåpet kan köras på 230 V
- . Automatisk laddning av servicebatteri och motorbatteri med hjälp av batteriladdare (fördelarbox)
- . Laddningsströmmen anpassas till laddningstillståndet så att batteriet inte blir överladdat.

Alla elektriska funktioner i husbilen styrs via kontrollpanelen.

De elektriska aggregaten drivs av servicebatteriet.

Alla elektriska funktioner i husbilen styrs via kontrollpanelen. De elektriska aggregaten drivs av servicebatteriet.



12 V-system

Servicebatteriet är vanligtvis placerat i motorrummet, i utrymmet under sätena, under golvet eller under passagerarstolen. Servicebatteriet matar innerbelysningen och samtliga aggregat och utrustning i bodelen med ström. Bilens ordinarie batteri är startbatteri och ger ström till originalchassiets elsystem. När motorn går laddas både bilens batteri och servicebatteriet via en trefasgenerator och ett laddningsaggregat. Man kan således t ex köra kylskåpet på 12 V under färd.

En batteriavskiljare ser automatiskt till att batterierna skiljs åt så fort motorn stängs av. Kylskåpets 12 Vfunktion stängs av. Det finns ingen risk för att batteriet laddas ur och startfunktionen påverkas. Batteriernas laddningstillstånd kan avläsas på kontrollpanelen.

- . Undvik att köra elektriska aggregat med 12 V under en längre tid utan anslutning till externt 230 V-nät eller utan att starta motorn. Energireserven är endast begränsad. Därför körs kylskåpet med 12 V endast när motorn är igång.
- . 12 V-systemet kan stängas av med huvudbrytaren för 12 V på kontrollpanelen.

220 V-anslutning

- . Husbilen kan anslutas till ett externt 230 V-nät.
- . Anslutningspunkten får inte vara längre bort än 20 meter från husbilen.
- . Den externa 230 V-försörjningen måste vara säkrad med en säkerhetsbrytare (30 mA).

Anslutningskabel för extern 230 V-anslutning

Kablarna mellan kontakt och anslutning till 230 V ska motsvara normen CEI-64/8 del 7, avsnitt 708, vilket innebär följande:

- . Kontakt och uttag ska vara jordade enligt CEI-23-12.
- . Kabel ska vara flexibel, typ H07 RN-F eller liknande och ha en skyddsledare med följande egenskaper:
 - . max längd 25 m
 - . min tvärsnitt 2,5 mm²
 - . färgkod skyddsledare "grön/gul"
 - . nollledare "blå"

Elsystemets viktigaste enheter

- | | | |
|--------------------------------|---|--|
| . Kontrollpanel | - | reglering aggregat, test batterier - test tankar. |
| . Fördelarbox | - | huvudrelä, parallellrelä batterier (12 V- 70 A), relä kylskåp, relä pump, laddare motorbatteri, säkringar. |
| . Batteriladdare | - | utjämningsladdare. |
| . Stavsond | - | för mätning av nivån i färskvattentanken. |
| . Servicebatteri | - | strömförsörjning till samtliga serviceaggregat. |
| . Startbatteri | - | strömförsörjning till originalchassiets elsystem. |
| . Trefasgenerator motor | - | parallell uppladdning av servicebatteri och bilbatteri. |
| . 230 V huvudbrytare | - | strömförsörjning och säkring för aggregat som drivs med 230 V. |
| . Säkringar | - | för bilbatteri (B1) och servicebatteri (B2). |

Rekommendationer och kontroller

230 V- fördelarbox

- . Innan du ta bort locket ska du kontrollera att 230 V-kontakten är utdragen.
- . För att förhindra skador på aggregaten ska du kontrollera att kontakterna är rätt anslutna.
- . För att stänga av hela 220-V-systemet ställer du huvudströmbrytaren för 220 V på läge 0 (OFF).
- . När du ansluter eller dra ut 220-V-kontakten måste huvudströmbrytaren alltid stå i läge 0.
- . Om automatbrytaren slår till, ska du först ta reda på orsaken innan du på nytt kopplar in strömförsörjningen.

Batteriladdare

- . Kontrollera med hjälp av de båda indikationslamporna på framsidan av laddaren att den laddar rätt.
- . Batteriladdaren kan vara permanent ansluten till 220 V-nätet.
- . Håll utrymmet för batteriladdaren torrt och väl ventilerat.
- . Batteriladdaren avger ingen spänning och är inte i funktion när batteriet inte är anslutet.

Tanknivåmätare

- . Vi avråder från att låta vattnet stå någon längre tid i tanken, då det finns risk för avlagringar, vilket gäller speciellt spillvattentankarna.

Batterier

- . Kontrollera regelbundet vätskenivån i batterierna.
- . Koppla bort minuspolen på batteriet om du vet att husbilen kommer att stå oanvänd 1-2 månader.
- . När du demonterar servicebatteriet är det viktigt att du först tar bort minuspolen och därefter pluspolen.
- . Följ bruks- och underhållsanvisningen från batteritillverkaren.
- . Om batteriet har laddats ur fullständigt, ska du ladda upp det minst 10 timmar innan du tar det i bruk. Om husbilen står oanvänd under en längre tid rekommenderar vi att batterierna laddas upp var fjärde månad. Efter ca sex månader utan användning blir batteriet så dåligt att det inte går att använda mera.
- . Vid mycket höga utetemperaturer (> 30 °C) laddas servicebatteriet ur fortare. Vid en temperatur av 20 °C förlorar batteriet ca 2 % av laddningen per månad, vid 40 °C rör det sig om ca 15-20 %.
- . Vid mycket låga utetemperaturer har både servicebatteriet och bilbatteriet nedsatt kapacitet, varför de måste laddas oftare.
- . Påbörja inte din resa om inte servicebatteriet är fulladdat. Batteriets laddningsstatus kontrollerar du med testknappen på kontrollpanelen.
- . Slå inte på tändningen om inte servicebatteriet är anslutet. Det finns risk för kortslutning.
- . Batteriets laddningsstatus kan uppmätas korrekt ca 4 timmar efter uppladdningen

Säkringar

- . Kontrollera att du ha rätt amperevärde innan du byter ut en säkring.
- . Byt inte trasiga eller smälta säkringar förrän du har tagit reda på felorsaken.

Servicebatteri: Laddning och skötsel

Ett ordentligt underhåll förlänger batteriets livslängd och garanterar god funktion.

Månatlig skötsel

- . Kontrollera batteriets laddningsstatus med testknappen på kontrollpanelen.
- . Ladda batteriet. Med husbilens 230 V-anslutning kopplas batteriladdaren på automatiskt.

Två gånger per år

- . Kontrollera batteriets anslutningsklämmor. Rengör eventuellt anslutningarna och smörj in dem med vaselin eller liknande för att undvika oxidering. Pluggarna ska sitta åt ordentligt. Byt ut om de är skadade.
- . Kontrollera batteriets vätskenivå. Detta görs lämpligast på din serviceverkstad.
- . Förseglade gelbatterier är skötselfria. Du behöver varken kontrollera syranivån, fylla på destillerat vatten eller smörja in polerna.
- . Du måste dock som på vanliga batterier kontrollera laddningsstatus och ladda upp vid behov.
- . Om husbilen står oanvänd under en längre tid rekommenderar vi att batterierna laddas upp var fjärde månad. Efter ca sex månader utan användning är batteriet så dåligt att det inte går att använda.
- . När du kopplar bort batteriet är det viktigt att du först tar bort minuspolen och därefter pluspolen. När du ansluter batteriet gör du tvärtom. I annat fall finns det risk för kortslutning.

OBS! Om batterierna är oxiderade gäller inte tillverkarens garanti.

Påbörja inte din resa om inte servicebatteriet är fulladdat. Batteriets laddningsstatus kontrollerar du med testknappen på kontrollpanelen. Glöm inte innan testet att koppla ur 220 V-nätet samt att stänga av belysning eller andra strömförbrukande apparater. Den indikerade spänningen får inte ligga under 12,5 V. Detta värde visas av den andra indikationslampan uppfifrån och uppnås efter ca 12 timmars laddning. Använd varje möjlighet du har under resan till uppladdning av servicebatteriet.

Laddning av batterierna

- . Batterisyra är giftig och frätande. Se till att du inte får hudkontakt eller batterisyra i ögonen.
- . Under uppladdningen finns det explosionsfara. Ladda batteriet i väl ventilerade lokaler och långt från ställen med öppen låga eller gnistbildning.
- . Om du ska ladda något av batterierna med en extern laddare måste du först ta bort batteriet från husbilen.
- . Se till att inte förväxla polerna.
- . Stäng av motorn och koppla bort 230 V/12 V-anslutningen innan du tar bort anslutningsklämmorna. Det finns risk för kortslutning när du tar bort klämmorna.
- . Kontrollera att laddaren passar till den typ av batteri, antingen bly- eller gelbatteri, som du använder.
- . Se efter i instruktionsboken för chassiet vad som gäller för bilbatteriet.

Förvaring av batteri under vintern

- . Batterierna förlorar snabbt sin effekt när husbilen inte används eller när 230 V-nät inte anslutits under någon längre tid. Ta bort batterierna under vintern eller när husbilen står oanvänd under längre tid. Förvarar batterierna i ett frostfritt utrymme så att de inte skadas av kylan.

Elmanövrering av ingångstrappa (om sådan finns)

Eventuella ändringar eller reparationer av den elmanövrerade trappan får endast utföras av SEA godkänd fackman som har det direkta ansvaret för sådant arbete.

Utfällning av trappa

Utfällning av trappa

- . Tryck kontakten nedåt tills hela förloppet är avslutat (bild 1).
- . Släpp kontakten när utfällningen är klar och stig ut.

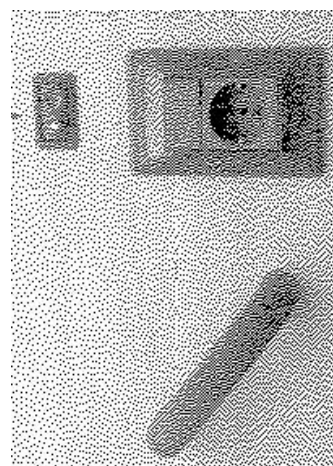
Inskjutning av trappa

- . Tryck kontakten uppåt tills hela förloppet är avslutat (bild 2 visar exempel på trappa)
- . Släpp kontakten när inskjutningen är klar och stig ut Tryck kontakten uppåt tills hela förloppet är avslutat (bild 2 visar exempel på trappa)
- . Släpp kontakten när inskjutningen är klar och stig ut.

OBS! På några husbilsmodeller fungerar utfällning och inskjutning av trappan genom ett kort tryck på en kontakt.

För att säkerställa en god funktion rekommenderar vi att de mekaniska delar av trappan rengörs regelbundet.

Använd inte smörjfett för att smörja trappan, då smuts kan fastna i fettet hindra funktionen. Använd istället spray som innehåller teflon.



Manuellt fällbar trappa

Utfällning av trappsteg:

Dra ut trappsteget med handtaget.

Inskjutning av trappsteg:

Lyft trappsteget med handtaget och tryck in tills det låses i sitt fäste.



OBS!

Stig inte in eller ut på trappan när mekanismen är igång!

Trappsteget är försedd med ett akustisk larm som utlöses när trappan inte är helt inskjuten när du startar.

Användarinstruktion - VA-installationer

- **Ändringar och reparationer på VA-installationer får endast utföras av SEA godkänd fackman.**

Alla SEA-husbilar är försedda med en stor invändigt placerad **färskvattentank**, en **spillvattentank**, som tar hand om vatten från diskho, handfat och dusch samt kassettoalettens **toatank**, som kan tas om hand från fordonets utsida. Vattenförsörjningen (några modeller har köldisolerade tankar, några har tankarna monterade i det dubbla golvet) sker med en elektrisk pump som startar automatiskt när en vattenkran öppnas. Pumpens funktion kopplas till och från på kontrollpanelen. På kontrollpanelen finns ljusdioder som visar nivån i tankarna. Genom tryck på knappen "TEST" kan du omedelbart läsa av tankens innehåll.

Påfyllning av **färskvattentanken** sker utifrån genom ett påfyllningsrör.

Öppning av påfyllningen:

- Sätt nyckeln i låset, vrid åt vänster och lyft av locket.
- Fyll på dricksvatten och sätt på locket.

Stängning av påfyllningen:

- Sätt fast locket, sätt i nyckeln och vrid åt höger.
- Kontrollera att locket sitter ordentligt fast.
- Dra ut nyckeln.



- Vi avråder från att använda innehållet i färskvattentanken som dricksvatten, även om det är dricksvatten du fyllt på.
- Redan efter kort tid blir vattnet i färskvattentanken otjänlig som dricksvatten. När du byter vatten bör du rengöra och desinfektera tanken.
- Innan du använder din husbil för boende bör du öppna samtliga kranar i både kök och badrum och noggrant spola igenom både ledningar och behållare med rent dricksvatten.

Kontrollera regelbundet slangar och slangklämmor på pump, kranar, varmvattenberedare osv. Var särskilt noggrann med varmvattenledningarna.

OBS! En första kontroll efter utleverans sker hos handlaren som ska utföra denna kontroll av slangar innan överlämnandet av husbilen.

Färskvattentank

Påfyllning

- Stäng tömningskranen.
- Stäng säkerhets-/tömningsventil på varmvattenberedaren.
- Öppna påfyllningen på utsidan av husbilen.
- Fyll på dricksvatten.
- Stäng påfyllningsöppningen.

Tömning

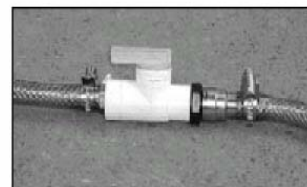
- Öppna tömningskranen.
- Öppna säkerhets-/tömningsventilen på varmvattenberedaren enligt instruktion.
- Öppna vattenkranarna för diskho och handfat i badrum.
- Koppla in vattenpumpen med kontakten på kontrollpanelen.

Glöm inte vikten för innehållet i färskvattentanken när du beräknar totalvikten. Dvs. Du behöver kanske inte fylla tanken innan du påbörja din resa.

Om tanken är full och pumpen igång, men det inte kommer något vatten från kranarna, finns det möjlighet för att filtret är igentäppt eller smutsigt. Rengör filtret i så fall (om filtret är externt).



Kall- och varmvatten-
ledningar, avloppsrör,
luftvärmeledning



Tömningskran

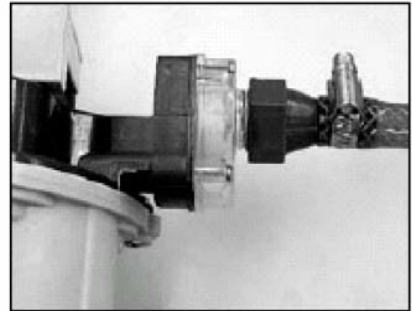
Pumpen kan skadas om den går i tomgång

Rengöring filter

- . Stäng av 12 V-anslutningen till pumpen på kontrollpanelen.
- . Töm tanken och ledningarna.
- . Skruva av kopplingsstycket i plast som sammanbinder filtret med tömningsröret.
- . Skruva av den transparenta filterkåpan och ta ut filterinsatsen.
- . Spola rent filtret med vatten och rengör med en liten borste.

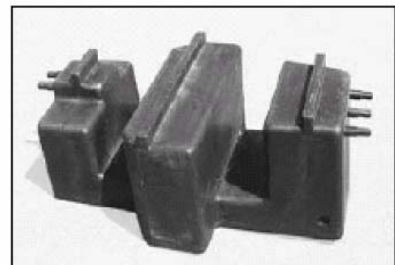
Pumpar med internt filter (tryckvakt)

Detta filter får endast rengöras av fackman. Ta kontakt med din återförsäljare.



Spillvattentank

- . Spillvattentanken är placerad under bilen och tar hand om vatten från diskho, handfat och dusch. På kontrollpanel visar en indikationslampa när spillvattentanken är fylld till 4/5.
- . Vintertid rekommenderar vi att du fyller frostskyddsmedel i spillvattentanken. På så sätt undviker du problem som följer med vatten som frusit i ledningarna.
- . Töm spillvattentanken endast på avfallsstationer med speciella tankar för detta ändamål. Även på campingplatser finns det speciella avlopp.



Spillvattentank

Tömning av spillvattentank

- Beroende på var spillvattentanken är placerad, så finns det under bilen en spak som du öppnar tanken med. Dra spaken mot dig för att sätta igång tömningen. När tanken är tom skjuter du tillbaka spaken.



**TÖM SPILLVATTENTANKEN ENDAST PÅ
STÄLLEN MED SPECIELLA TANKAR FÖR
DETTA ÄNDAMÅL**



Skötsel VA-installationer

- . Töm tankarna och fyll frostskyddsmedel i spillvattentanken (genom diskho och handfat).
- . Om husbilen står avställd eller parkerad när det finns risk för frost och värmesystemet inte används, ska hela vattensystemet tömmas på vatten (tankar, ledningar och varmvattenberedare).
- . Byt vattnet i färskvattentanken ofta, men använd det ändå inte som dricksvatten.
- . **OBS! För frostsador lämnas ingen garanti.**

Frotskyddsåtgärder - VA-installation

- Se till att husbilen står plant uppställt.
- Koppla bort 12 V-anslutningen på kontrollpanelen.
- Töm varmvattenberedaren fullständigt.
- Ta bort inspektionsluckan på färskvattentanken.
- Öppna den blå tömningskranen och låt den stå i läge "öppet".
- Sätt kranarna vid handfat på blandningsläge varm/kallt.
- Kontrollera att färskvattentanken är helt tom.
- Töm eventuell med svag tryckluft ledningarna från kvarvarande vattenrester.
- Töm spillvattentank och toatank.
- Lämna alla kranar öppna.

Kassettoalett

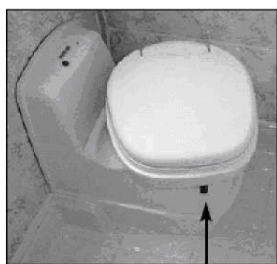
Husbilen är utrustad med vattentoalett-kassett av märke THETFORD. Spolning sker med vatten från färskvattentanken och utförs med en spak på toalettstolen. Toatanken kan tas omhand från fordonets utsida.

Spolning:

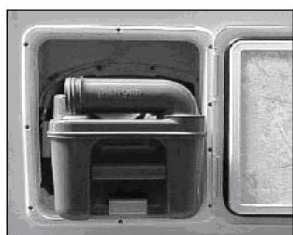
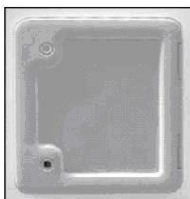
- . Innan du spolrar trycker du spaken åt vänster för att öppna avloppsluckan i toalettstolen.
- . Tryck på spolknappen.
- . Tryck spaken åter åt höger för att stänga avloppsluckan.

Tömning av toatank:

- . Kontrollera att avloppsluckan är stängd (spaken på toan åt höger)
- . Öppna luckan på utsidan av husbilen för att komma åt toatanken.
- . Skruva loss säkerhetsklaffen och ut tanken.



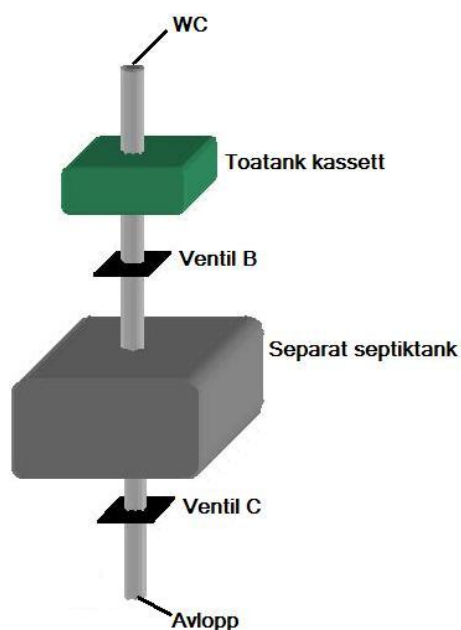
Spak för spolning



- Töm toatanken helt när det finns risk för frost och värmesystemet inte används.
- Töm toatanken endast på avfallsstationer med speciella tankar för detta ändamål. Även på campingplatser finns det speciella avlopp.

THETFORD-kassettoalett med separat septiktank

Toalett med separat septiktank (typ båttoalett) är konstruerad enligt följande princip.



Systemet är en installation som består av två lika avloppsnivåer.

1) Användning av toan med Thetford-kassetten

Öppning och stängning av avloppet utförs med hjälp av spaken som sitter på toalettstolen. Uppsamlingsstanken = toatanken kan tas omhand från fordonets utsida.

För spolning och tömning av kassettoan kan utföras enligt beskrivning på föregående sida.

2) Omvandling från kemtoa till vattentoalett (separat septiktank)

För omtappning av toatanken på kassettoaletten till septiktanken räcker det att sätta på ventil B med hjälp av spaken som finns inne i utrymmet på höger sida av husbilen (se bild 1).

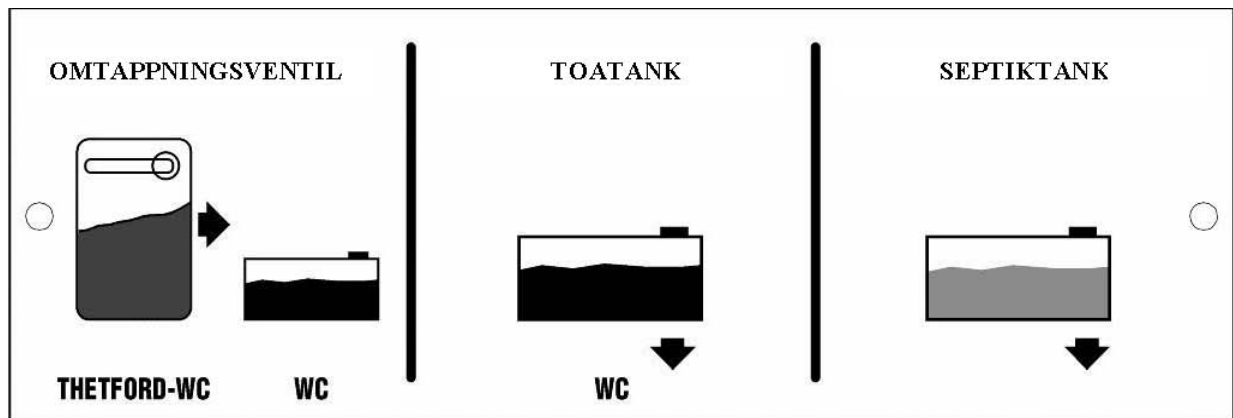
När septiktanken är fylld till sin max-nivå sker tömning med ventil C, genom spaken som finns inne i utrymmet på höger sida av husbilen (se bild 1).



I detta utrymme finns också hydraulsystemets tre spakar placerade:

- den första styr omtappningen av kassettoans tank till septiktanken,
- den andra möjliggör tömning av septiktanken (avlopps vatten)

- den tredje är till för att tömma septiktanken. Spakarna är markerade enligt följande:



OBSERVERA

- Töm toatanken och septiktanken helt när det finns risk för frost och värmesystemet inte används.
- Töm tankarna endast på avfallsstationer med speciella tankar för detta ändamål. Även på campingplatser finns det speciella avlopp.

Värmesystem - allmänt

Värmeväxlaren på den gasol drivna värmaren måste bytas ut 10 år efter den tagits i drift. Byte ska ske hos tillverkaren av värmaren eller av honom auktoriserad handlare.

Husbilsägaren är ansvarig för att detta byte sker. Kontakta din SEA-handlare för information.

- Husbilen är utrustad med olika apparater, t ex värmare/varmvattenberedare, gasolspis, kylskåp och vissa modeller även med ugn.
- För information beträffande användning och funktion hänvisar vi till medföljande instruktionsböcker från tillverkaren för respektive apparat.

Gasolförsörjning

- Innan du slå på en apparat måste du först öppna huvudkranen på gasolflaskan samt den röda kranen för respektive apparat i gasolcentralen, vilken vanligtvis är placerad i köksdelen under diskhon. Kranarna är märkta med en symbol för motsvarande apparat, se nedan.



Dessa är:



Instruktion för rätt användning av värmare

Luftvärmeanläggningen består av rör och utblåsningsventiler på olika ställen i husbilens bodel. Ventilerna kan öppnas, stängas och riktas för att leda den varma luften till önskat område.

In ställning av ventiler

- . När ventilen är helt öppen avger den ett maximalt varmluftsflöde.
- . När ventilen är delvis öppen är luftflödet mindre.
- . När samtliga ventiler är helt öppna blir luftflödet mindre eftersom det blir fördelat. Om endast några ventiler är öppna blir luftflödet starkare. Starkast är luftflödet när endast en ventil är öppen.



Utblåsningsventil

Invändig rengöring

Materialen som använts i husbilens inredning håller länge om de blir riktigt sköta.

Använd aldrig rengöringsmedel eller redskap som riskerar att repa materialet.

Använd aldrig skarpa medel. Bäst är att ta till vanliga rengöringsmedel som man använder i hushållet.

Vi vill dock göra ytterligare några påpekanden när det gäller rengöring av olika detaljer:

Dynklädsel, gardiner och textilier i allmänhet

Klädseln bör kemtvättas för att förhindra att den krymper eller bleks. Obetydliga fläckar kan ev. tas bort med textilsikum eller skummet från ett mildt rengöringsmedel. De tunna fördragsgardinerna kan tvättas i 30°. Skydda dynorna mot solljus som bleker tyget.

Inredning

Torka ytorna med en mjuk, lätt fuktad rengöringsduk.

Diskho, handfat och spis

Rengör med vatten och ett tvåltvättmedel, använd aldrig skurmedel.

Fönster

Rengör med vatten och såpa. Aldrig spritbaserade medel, då dessa angriper akrylglaset i rutorna.

Spisågor

Rengör brännarhuvuden en gång per år med mycket fint sandpapper.

Golv

Golvet tvättas rent med ljummet vatten och ett neutralt tvåltvättmedel. Använd en mjuk svamp och eftertorka med kallt eller ljummet vatten. Lägg inte mattor på det fuktiga PVC-golvet, då det finns risk för att de klibbar fast.

Färskvattentank

Tank och ledningar bör minst en gång per månad spolas igenom med desinfektionsmedel, som kan inköpas i fackhandel eller apotek. Tänk på att inte använda vattnet i färskvattentanken som dricksvatten.

Spillvattentank

Rengör spillvattentanken med rengöringsmedel och spolar igenom ordentligt när husbilen har använts.

Plastmaterial i badrum

Rengör med vatten och såpa. Använd aldrig spritbaserade medel.

Utvändig rengöring

Till de utvändiga ytorna på din husbil har vi använt material som är särskilt starkt och tåligt. Noggrann tvättning, speciellt om du varit vid havet där luften är salthaltig, hjälper till att hålla materialet fräscht.

Rekommendationer

- . Ta omedelbart bort asfaltstänk, fågellort, insekter, rost eller annat som kan fräta på karossen.
- . Spolar inte vatten rakt mot ventilationsluckor i taket eller det utvändiga ventilationsgallret för kylskåpet. Stäng till så mycket du kan innan du tvättar av husbilen.
- . Använda aldrig starka rengöringsmedel eller sådana med skurmedel i, ej heller hårda borstar, rengöringsduk, svampar eller redskap som kan repa ytorna.
- . Sköt om akrylglasrutorna i fönstren extra noga. *Använd aldrig spritbaserade medel eller skurmedel. Rengör med en mjuk svamp, rengöringsduk eller fönsterskinn och riktligt rent vatten.* Det finns specialmedel för PVC-glas som du kan använda.
- . Torka aldrig dammiga fönstren med en helt torr trasa, eftersom det repar glaset.
- . Fiberglasytorna kan rengöras med samma medel som underhållsprodukter till en vanlig bil. Använd dock aldrig skurmedel, då det kan repa det polerade ytterskiktet.
- . Använd aldrig högtrycksspruta för att tvätta av husbilen.
- . Om ytan blir matt kan du polera upp den med samma typ av mjuk polerpasta som du använder till en vanlig bil.
- . Smörj gångjärnen på dörrar och luckor regelbundet med syrafritt medel.
- . Utfällningsmekanismen för trappan ska ej smörjas med fett, då det i annat fall finns risk för att föroreningar sätter sig fast och stör trappans funktion.
- . På grund av vägsaltets inverkan på metall är det extra viktigt att hålla rent på husbilens undersida på vintern.
- . När husbilen står oanvänd längre tid bör du öppna dörrar och luckor inne i husbilen. Om möjligt bör även stuvfacken öppnas, eftersom de ger bättre luftcirkulation, vilket motverkar uppkomsten av kondens och mögel.

Avställningstidpunkter

Avställning under längre tid

- . Innan du efter ett längre uppehåll på nytt tar husbilen i drift ska du kontrollera bromssystemet och provtrycka hela gasolsystemet på auktoriserad verkstad.
- . Om du inte planerar att använda bilen under längre tid bör du tanka bränsletanken full, så att det förhindra uppkomst av kondens som kan orsaka rost och skada på komponenterna i bränsletillförseln.
- . Ladda batterierna fullt under cirka 12 timmar med laddningsaggregat innan du ställer av bilen.
- . Inför användningsuppehåll, även om det gäller kortare tid, bör du tömma och rengöra VA-systemet. Töm båda behållarna och varmvattenberedaren. Kontrollera också att ledningarna är tomma.
- . Spola rent färskvattenbehållaren och vattenledningarna för kall- och varmvatten innan du tar husbilen i drift igen.
- . Kontrollera att säkerhets-/tömningsventilen på varmvattenberedaren är öppen, så att den inte förbrukar någon ström och tömmer batteriet.
- . Kontrollera att samtliga gasolkranar för den monterade utrustningen samt huvudkranen på gasolflaskorna är ordentligt stängda.
- . Ta ut gasolflaskorna från gasolboxen, även om de är helt tomma.
- . Täck över dynorna så att dom är skyddade från solljus.
- . Palla om möjligt upp husbilen eller ändra i varje fall på hjulställningen minst en gång per månad om du vill undvika deformation av däck.

Avställning under vintern

- . Rengör karosseri, underrede och golv ordentligt.
- . Töm VA-systemet helt.
- . Koppla bort bil- och servicebatteri, demontera och förvara på frostfri plats.
- . Ta ut gasolflaskor, även om de är helt tomma.
- . Ta ut dynorna och förvara torrt.
- . Håll de permanenta friskluftsintagen öppna.
- . Rengör kylskåpet invändigt och låt dörren stå på glänt med färdlåset i ventilationsläge.
- . Placera ut avfuktare, typ torrboll, i husbilen och vädra regelbundet i intervaller om 3-4 veckor.
- . Rengör och smörj dörrarnas och luckornas gångjärn.
- . Smörj låsen och även låsanordningar inne i husbilen.
- . Talka lätt på gummipackningarna.
- . Palla om möjligt upp husbilen eller ändra i varje fall på hjulställningen minst en gång per månad om du vill undvika deformation av däck.

Originalreservdelar

- . De av SEA rekommenderade reservdelarna är tillverkade och utprovade för att passa för din husbil. SEA-handlaren/verkstaden har den nödvändig information och kunskaper över tekniska gällande reservdelar och tillbehör till samtliga modeller. De är också kompetenta till att utföra reparationer och åtgärder på din husbil.
- . Åtgärder utförda av någon som inte är fackman kan innebära risk för säkerheten på din husbil. Dessutom upphör SEA-garantin att gälla.
- . Reservdelar eller tillbehör som inte är godkända av tillverkaren kan innebära risk funktionsbrist och därmed säkerheten på husbilen.
- . Vi rekommenderar därför att du för åtgärder på husbilen alltid anlitar en godkänd verkstad, där det finns kvalificerad personal.
- . Kontakta alltid SEA-handlaren om du har några frågor beträffande tillbehör eller specialutrustning. Vissa installationer behöver man tillstånd för/måste registreras. Tänk på att monterade tillbehör kan ha inverkan på mått, vikt och köregenskaper för husbilen.



Ha alltid följande reservdelar i beredskap:

- . Säkringar.
- . Halogenlampor.
- . Pump med tryckventil för färskvattentanken.
- . Verktygslåda.

Hjul och däck

- . Kontrollera regelbundet hjulbultarnas åtdragning. Första gången efter 10 mil och därefter i intervaller om 500 mil. Dra åt vid behov.
- . Kör in däcken i lite långsammare hastighet de första 10 milen efter du monterat nya däck.
- . Använd alltid däck av samma typ, tillverkare och utförande (sommar- eller vinterdäck)
- . Använd endast däck som är godkända för din husbil. Uppgifterna finns i fordonshandlingarna.
- . Kontrollera däckens skick regelbundet, dvs. slitaget, profil och eventuella skador.
- . Använd endast däck med ett profildjup som är godkänt enligt vägtrafikförordningen.
- . Vid avställning under längre tid bör du om möjligt palla upp husbilen eller ändra i varje fall på hjulställningen minst en gång per månad om du vill undvika deformering av däcken och för stort tryck på hjullagren.
- . Kontrollera ringtrycket regelbundet när däcken är kalla.
- . För högt eller för lågt ringtryck innebär ökad säkerhetsrisk under körning och ökad slitage med risk för däcksexplosion.
- . Samtliga uppgifter beträffande tryck och typ av däck finns angivna i fordonshandlingarna.

Ringtryck:

Ringtrycket mäts när däcken är kalla och anges i bar.

Rekommenderade värden finns angivna i chassitillverkarens instruktionsbok och avser "full belastning".

Hjulbyte

- . Dra åt parkeringsbromsen innan du pallar upp husbilen.
- . Lagg stoppklossar under hjulen så att husbilen står stadigt.
- . Palla inte upp husbilen när stödbenen (tillbehör) är utfällda.
- . Ligg inte under den uppallade bilen.
- . Starta aldrig motorn när husbilen är uppallad.
- . Se till att inte skada gängorna på hjulbultarna när du monterar hjulen.
- . Dra åt hjulbultarna korsvis. Åtdragningsmomentet för montering av stålfälg på Fiat-chassi är 160 Nm, för Mercedes -chassi 180 Nm.
- . Om du använder andra fälgtyper än de som är avsedda för husbilen finns det risk för säkerheten under körningen.
- . Om du monterar andra än originalfälgar, ska du se till att använda en typ av muttrar som passar till denna fälg. Det är mycket viktigt att fälgarna sitter fast ordentligt och på rätt sätt. I annat fall finns det risk för körsäkerheten och att bromsarna inte fungerar.
- . Om du fått punktering ska du ställa ut varningstriangeln innan du börjar med däckbytet.
- . Kontrollera innan däckbytet att husbilen står så plant och stabilt som möjligt utan risk för att kana iväg, så att du kan sätta fast domkraften ordentligt.
- . Kontrollera innan däckbytet att fälg och däck på det hjul du ska montera är av den typ som står i fordonshandlingarna.
- . Husbilsmodellerna som är tillåtna för 7 personer har inget reservhjul. Istället är de utrustade med en

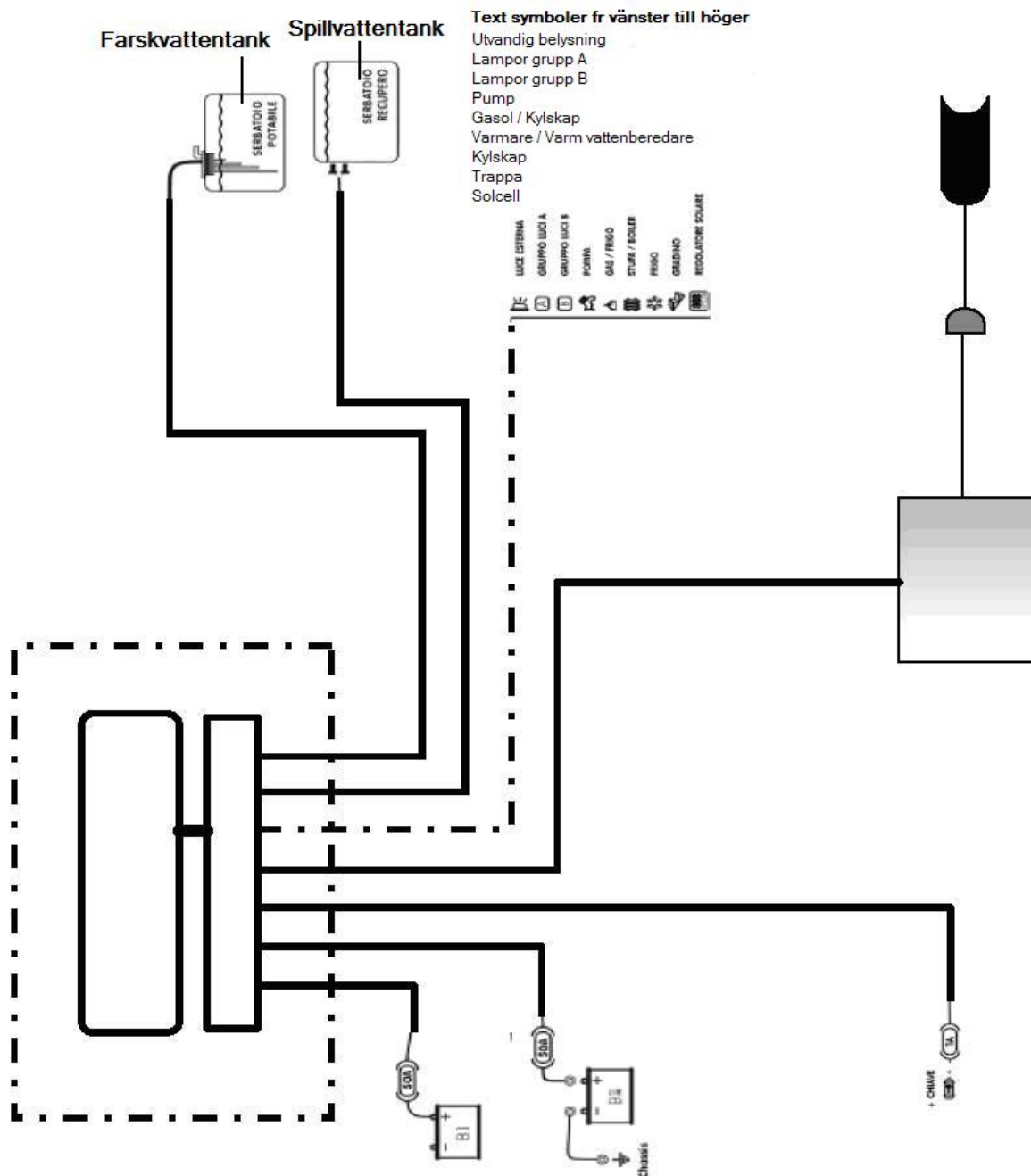


12 V-kompressor (ansluts till cigarettändaruttag) för pumpning av däck och en reparationssats. Om du lagat ett däck med reparationssatsen får du inte köra snabbare med det än 80 km/h.

Allmänt påpekande

- . Eventuella ljusgenomsläpp på några ställen i bodelen kan förorsakas av hur golvet är konstruerat och glasfiberskiktets fysiska beskaffenhet. Det föreligger alltså inte någon brist i konstruktionen, tätheten, värmeisoleringen eller stabiliteten av husbilen.
- . På några modeller är konstruktionen med fastsatt yttertak något annorlunda. Därför kan det speciellt när det är varmt se ut som om glasfibermaterialet blir vågigt. Denna företeelse är helt normal och inte något tecken på brist i konstruktionen.

Elschema



Teckenförklaring

- A. Kopplingspanel
- B. Säkringshållare
- C. Batteriladdare
- D. Stavsond
- E. Servicebatterie
- F. Bilbatteri
- G. Huvudströmbrytare 230V
- H. Utvändig t uttag
- I. Sond spillvattentank

Byte av glödlampor i strålkastare

Husbilar av fabrikat SEA utrustas vanligtvis både originalstrålkastare fram och originalbelysningsarmatur bak (Fiat, Iveco, Ford osv.)

Om specialbelysning är monterade bak så beror detta på att de passar bättre till husbilens design och konstruktion.

OBS! Stäng av belysningen när du byter glödlampa.

Kom ihåg att titta på följande när du byter glödlampa:

1) Originalbelysning fram och bak:

- . Chassitillverkarens instruktionsbok (Fiat, Iveco, Ford osv).

2) Specialbelysning bak

- . Lossa det färgade skyddsglaset genom att lossa fästsruvarna (bild 1 och 2).
- . Byt glödlampa.
- . Skruva fast det färgade skyddsglaset på nytt.



Bild 1



Bild 2